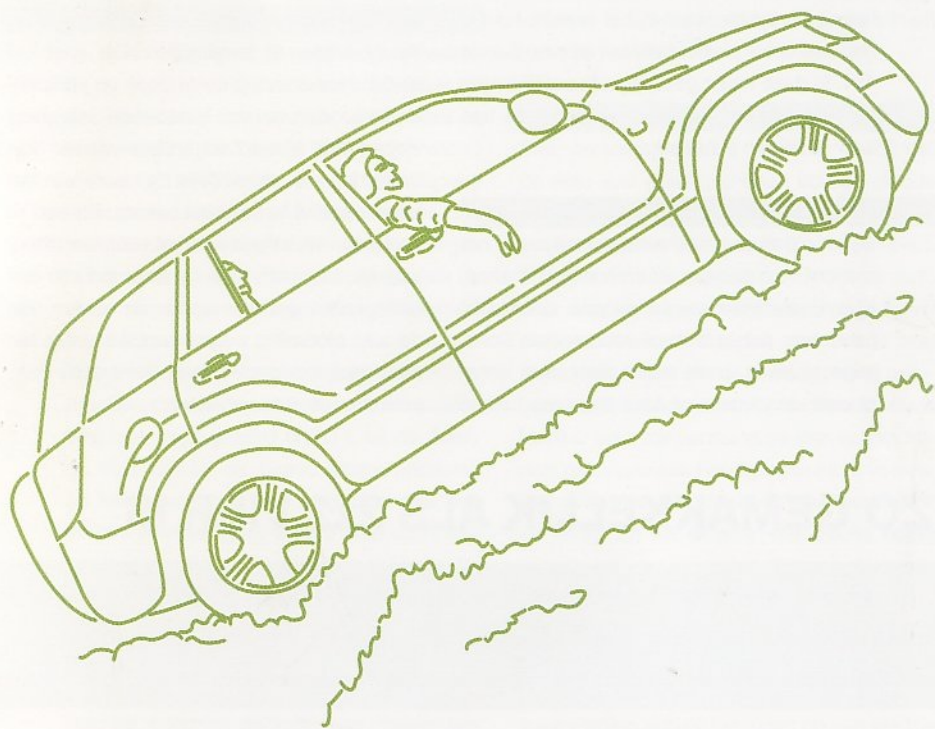


TERREINRIJDEN



MEER PLEZIER MET UW SUZUKI 4x4

U rijdt niet zomaar een auto. U rijdt een Suzuki 4x4, en daar hebt u bewust voor gekozen. Voor een stoere, avontuurlijke auto die alles kan. Vast en zeker bent u al eens een keer bij toeval op een onverharde weg terechtgekomen. Maar dat is voor een Jimny of een Grand Vitara een peulenschil. Het is veel uitdagender om door diep water te rijden of een steile helling te beklimmen. Maar hoe zijn daarbij problemen en schade te voorkomen? Om u in het terrein op weg te helpen, heeft Suzuki deze folder voor u samengesteld.

U geniet pas echt van het avontuurlijke karakter van uw Suzuki 4x4 als u weet wat u in bepaalde situaties moet doen. Als u zich heer en meester voelt in het terrein, kunt u nog veel meer plezier beleven aan uw Suzuki 4x4. In deze folder geeft Suzuki u uitleg over het vierwielaandrijfsysteem en een serie tips voor het rijden in het terrein.

Haast is een slechte raadgever

Bij het rijden op onverharde wegen draait het niet om flink gas geven en snelheid maken. Kijken, oordelen en vervolgens doordacht handelen: dat is het off-roadrecept. Sommige situaties, zoals rijden door diep water of over een smalle en bochtige weg tussen

bomen, vragen zelfs om kruip snelheid. Alle aanwijzingen in deze folder zijn erop gericht om u veilig met uw kostbare Suzuki door het terrein te leiden. Gaandeweg zult u ook meer inzicht krijgen in terreinrijden. Dat gaat het snelst door ervaring op te doen op verschillende soorten terrein. Modder en nattigheid vragen om een totaal andere manier van rijden dan mul zand. Zelfs de keuze van het bandenprofiel is dan van belang. En een rit over een vlak strand kan vol valkuilen zitten, letterlijk. Een natte plek op het zand kan een dichtgeslibd gat zijn waarin de wielen van de auto plotseling wegzakken. Als u dan het stuur niet stevig vasthoudt, kunt u de controle over de auto verliezen.

ZO GEMAKKELIJK ALS 2x2 VIER IS

Met uw Suzuki 4x4 bent u heer en meester over elke situatie, en dat gaat makkelijker dan u denkt. Van beginnend tot ervaren rijder: iedereen zal de gemakkelijke bediening en de tractie op elke ondergrond waarderen.

Bij de Jimny valt te kiezen uit tweewielaandrijving (achter) of vierwielaandrijving. De 2WD-stand is bedoeld voor het rijden op verharde wegen, de 4WD-stand voor gladde en/of on-

verharde wegen. De nieuwe Grand Vitara is voorzien van permanente vierwielaandrijving. Dit systeem loodst de aandrijfkracht van de motor in een verhouding van 47:53 naar de



voor- en achterwielen. Drie differentiëlen zorgen voor een soepel bochtengedrag op verharde wegen en voor superieure tractie op een onverharde ondergrond.

Veel mogelijkheden

De aandrijving biedt diverse mogelijkheden. Bij de Grand Vitara is met een schakelaar op het dashboard het centrale differentieel te vergrendelen (4H Lock*). Dit bewijst vooral zijn nut bij het rijden op een onverharde weg vol kuilen en hobbels, of in diepe sneeuw dan wel modder. De extra tractie weegt op tegen het remmend effect dat kan optreden als de auto met vergrendeld centraal differentieel een bocht neemt.

Voor veel kracht en behoedzaam rijden onder moeilijke omstandigheden hebt u de beschikking over lage gearing (4WD-L bij de Jimny en 4L Lock bij de Grand Vitara vijfdeurs): de hoog-laagtussenbak zorgt dan voor een andere overbrenging. Bij normale toerentalen is dan extra trekkracht beschikbaar. De eindoverbrenging van de tussenbak is ongeveer dubbel zo hoog als die bij 4H. Ideaal om kalm en beheerst tegen een helling op te rijden of een steile afdaling te maken, doordat optimaal gebruik is te maken van het remmend vermogen van de motor bij gas los. Dit betekent dat u zonder of door slechts minimaal te remmen veilig naar beneden kunt rijden. Veilig, omdat de auto reageert op de

stuurbewegingen. Eén ding is hierbij wel van belang: het inschakelen van de lage gearing is alleen mogelijk als de auto stilstaat! Overschakelen van 2WD naar 4WD bij de Jimny of van 4H naar 4H Lock* bij de Grand Vitara vijfdeurs is rijdend mogelijk tot een snelheid van 100 km/uur.

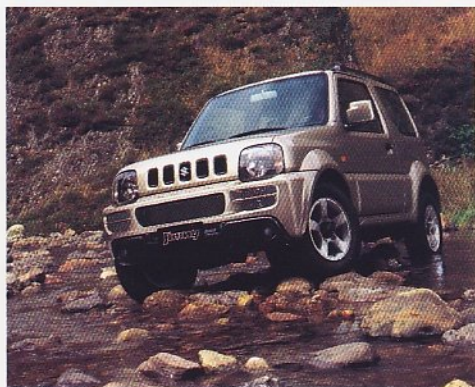
Veel grip

Met vierwielaandrijving merkt u direct dat de auto veel meer grip heeft op een gladde ondergrond. De aandrijfkrachten worden gelijkmatig over alle vier de wielen verdeeld. Een Suzuki 4x4 is daardoor de ideale auto voor naar de wintersportbestemming; terwijl anderen moeten stoppen om in de kou sneeuwkettingen om de banden aan te brengen, kunt u doorrijden. Bij de Grand Vitara hoeft u door de permanente vierwielaandrijving geen speciale handelingen uit te voeren. Het 4WD-systeem doet het werk vertrouwd en veilig. En als er echt veel tractie nodig is, schakelt u tijdens het rijden (op gladde oppervlakken) over naar 4H Lock* door de schakelaar in te drukken en te verdraaien. Ontkoppelen is daarvoor niet nodig. Rijd echter niet zo hard als op een droge weg! Want al voelt u volop grip bij het rijden op een gladde weg, wees er wel op bedacht dat de auto een langere remweg heeft.

* Geldt niet voor Grand Vitara 3-deurs 1.6.

WAAR KRACHT VEERKRACHT ONTMOET

De Suzuki Jimny heeft een robuust onderstel en is daardoor een mannetjesputter voor het ruwe werk. Voor en achter heeft hij een starre as met schroefveren en gasondersteunde schokdempers. Een stabilisatorstang aan de voorzijde onderdrukt overhellen in bochten. De kogelkringloop-stuurinrichting zorgt voor een zo licht mogelijke besturing in het terrein. Bovendien kan dit systeem tegen een stootje. De Jimny heeft een sterk ladderchassis als basis voor de carrosserie.



Rubberen dempers pakken trillingen en eventuele resonanties van motor en aandrijflijn effectief aan. Het chassis is opvallend licht van gewicht en toch zeer sterk doordat Suzuki gebruik heeft gemaakt van 'High Tensile'-staal. Dat biedt veel weerstand tegen verbuigen en is dus een prima oplossing om torderen van het ladderchassis tegen te gaan.

De wielophanging van de Suzuki Grand Vitara is opgewassen tegen de diepste kuilen en de grootste hobbels, maar is ook veerkrachtig genoeg voor buitengewoon rijcomfort. Vóór heeft de Grand Vitara een onafhankelijke McPherson-wielophanging met een stabilisatorstang. Achter heeft hij

onafhankelijke multilink-wielophanging met schroefveren naast de gasondersteunde schokdempers. Door de rondom onafhankelijke wielophanging rijdt deze Suzuki stabiel en comfortabel op strak asfalt en houdt hij de wielen goed aan de grond in het terrein, wat de tractie weer bevordert.

De Grand Vitara heeft een in de body geïntegreerd ladderchassis; de best mogelijke constructie voor maximale stijfheid en maximaal comfort. Het is bovendien dé oplossing om carrosserie en dragende delen tot een compact geheel te smeden, wat meer interieurruimte oplevert.

Drive Action 4x4

De Jimny is voorzien van het zogeheten Drive Action 4x4-systeem. In de 2WD-stand is de aandrijflijn naar de voorwielen automatisch ontkoppeld. De voorste aandrijfassen en de cardanas draaien daardoor niet onbelast mee als u alleen gebruik maakt van de achterwielaandrijving. Het voorkomt onnodige transmissiegeluiden en slijtage.

Overschakelen naar 4WD kan al rijdend (tot 100 km/uur) met behulp van de schakelaar op het dashboard. De rest gaat vanzelf. De enige voorwaarde is dat de auto op dat moment geheel rechttuit rijdt. Anders komt de koppeling van de voorste aandrijfassen en de voorwielen niet tot stand. Overschakelen naar de lage gearing 4WD-L is alleen mogelijk als de auto stilstaat.

4-Mode 4x4

De Grand Vitara heeft een bijzonder geraffineerde vierwielaandrijving met een middendifferentieel: 4-Mode*. De motor drijft naar voor en naar achter altijd alle vier de wielen aan via de versnellingsbak en de aandrijfassen. Het middendifferentieel compenseert daarbij



snelheidsverschillen tussen de wielen bij het rijden in een bocht. 4-Mode blinkt uit door gebruiksgemak. De draaiknop met vier standen is centraal op het dashboard geplaatst. Rijdend in een rechte lijn is van 4H naar 4H Lock te schakelen en vice versa. Overschakelen tussen 4H Lock en 4L Lock is alleen mogelijk als de auto helemaal stilstaat. De stand N (vrij) zorgt ervoor dat de Grand Vitara gemakkelijk en probleemloos over lange afstanden gesleept kan worden. Het centrale differentieel is in dit geval ontkoppeld en dat vermindert de kans op slijtage aan de aandrijflijn.

* Geldt niet voor Grand Vitara 3-deurs 1.6.

Vrijloophaven

Suzuki maakt het rijden met een 4x4 nu zorgeloos eenvoudig. U hoeft zich bijvoorbeeld niet meer te bekommeren om het ontkoppelen of vastzetten van vrijloophaven. Sommige terreinauto's hebben handbediende vrijloophaven in het hart van de voorwielen. Bij het inschakelen van de vierwielaandrijving zijn deze wielen niet automatisch gekoppeld aan de voorste aandrijfassen, waardoor het nodig is met de hand een draaiknop in de wielnaaf om te zetten. Dat is best lastig, want de rijder moet daarvoor uitstappen en om vuile handen te voorkomen handschoenen aantrekken. De Jimny is daarom voorzien van een systeem waarbij de vrijloophaven automatisch worden

vergrendeld en ontkoppeld bij overschakelen van 2WD naar 4WD en vice versa. U hebt er dus echt geen omkijken naar. Dat geldt evenzo voor de nieuwe Grand Vitara. Simpelweg omdat deze Suzuki niet is voorzien van vrijloophaven. De Grand Vitara is immers uitgerust met permanente vierwielaandrijving. Alle wielen zijn dus continu verbonden met de aandrijflijn.

Hoog-laagtussenbak

Suzuki bouwt 4x4-auto's voor alle omstandigheden, dus ook voor de zwaarste omstandigheden waarin veel kracht en maximale wendbaarheid vereist zijn. Daarom hebben de Jimny en de Grand Vitara* een hoog-laagtussenbak. In de H-stand is de overbrenging bedoeld voor het rijden met normale snelheden. In de L-stand rijdt de auto een stuk langzamer, maar biedt hij een grotere trekkracht.

De mogelijkheden bij de Suzuki Jimny/Grand Vitara XL-7.

Op de schakelaar of de pook van de tussenbak treft u de hieronder vermelde aanduidingen:

2WD/2H

Tweewielaandrijving (achterwielen) in hoge gearing. Te gebruiken onder normale omstandigheden.

4WD/4H

Vierwielaandrijving in hoge gearing. Te gebruiken in zwaar terrein of in modder of sneeuw.

4WD-L/4L

Vierwielaandrijving in lage gearing. Te gebruiken bij manoeuvreren en in zwaar terrein. Garandeert veel trekkracht bij lage snelheid.

N

Neutraal-stand. Er wordt geen vermogen overgebracht naar de wielen. Alleen toe te passen in geval van het slepen van de auto.

Mogelijkheden nieuwe Suzuki Grand Vitara*.

Bij de schakelaar treft u de volgende aanduidingen:

4H

Vierwielaandrijving in hoge gearing met actief centraal differentieel. Te gebruiken onder normale omstandigheden. De koppelverdeling tussen de voor- en de

achteras is 47:53, wat resulteert in een perfecte wegligging op een geasfalteerde weg en superieure tractie op onverharde en/of gladde wegen.

4H Lock*

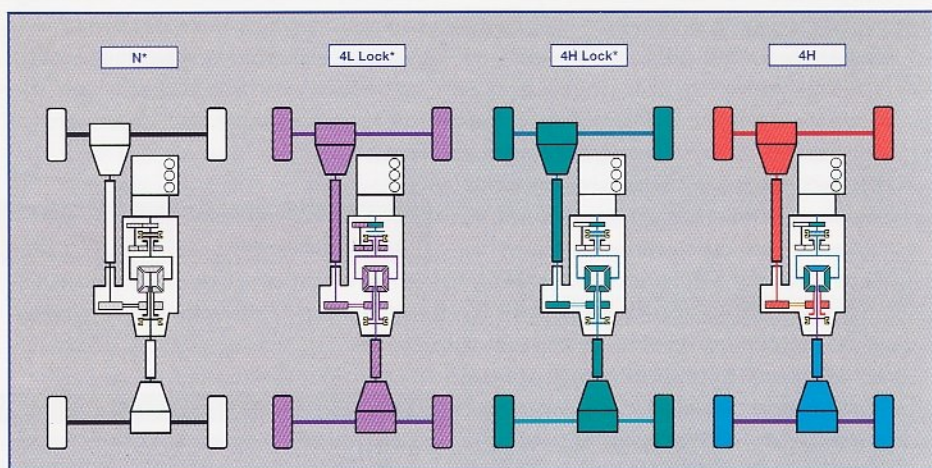
Vierwielaandrijving in hoge gearing met vergrendeld centraal differentieel. Te gebruiken bij rijden in sneeuw of in modder, onder omstandigheden waar het voordeel in tractie opweegt tegen het remmend effect dat optreedt als de auto met gesloten differentieel een bocht neemt.

4L Lock*

Vierwielaandrijving in lage gearing met vergrendeld centraal differentieel. Te gebruiken in zwaar terrein. Garandeert veel trekkracht bij lage snelheid.

N*

Neutraal-stand. Er wordt geen vermogen overgebracht naar de wielen. Alleen toe te passen om de auto zonder kans op slijtage aan de aandrijflijn te verslepen.



* Geldt niet voor Grand Vitara 3-deurs 1.6.

VOORKOM OVERMATIGE SLIJTAGE

Bij de Jimny is het van belang op droge verharde wegen in 2WD te rijden. Dat ontlast de aandrijflijn en u voorkomt overmatige slijtage van de banden. Pas als meer grip nodig is, bijvoorbeeld op een onverharde weg of op een met sneeuw bedekte weg, kunt u overschakelen naar 4WD. Op heuvelachtig terrein,

in modder en in mul zand kunt u overschakelen naar 4WD-L. Dan komen de terreincapaciteiten van de Jimny het best uit de verf. De rijsnelheid is nu met de helft teruggebracht, maar de aan de wielen geleverde trekkracht is bijna twee keer zo groot als bij eenzelfde toerental in de stand 4WD.

ATTENTIE

Bij het rijden op gladde wegen met vierwiel-aandrijving en hoge gearing is de wegligging van uw Suzuki veel beter dan die van tweewielaangedreven auto's. Tijdens het remmen zal uw Suzuki, ook als er ABS aan boord is, zich evenwel nauwelijks anders gedragen dan een tweewielaangedreven auto! Daarom is het raadzaam om niet sneller te rijden op een gladde weg dan u normaal met een tweewielaangedreven auto zou doen.

LET OP

Bij de Suzuki's met apart inschakelbare vierwiel-aandrijving, zoals de Jimny, is het gebruik van vierwiel-aandrijving alleen aan te raden op een gladde weg of in de modder en de sneeuw. Dus in feite alleen wanneer maximale grip nodig is. Rijden in vierwiel-aandrijving op een droge, verharde weg is sterk af te raden, want dit veroorzaakt onnodige slijtage aan de aandrijflijn van uw Suzuki én kost extra brandstof.

VEILIGHEID VOOR ALLES

Met een Suzuki 4x4 ligt de kortste weg binnen handbereik. Van de gebaande paden af? Het is geen enkel probleem. Een beetje op avontuur in het terrein? Uw auto komt dan tot leven. Maar het is en blijft belangrijk om goed voorbereid het avontuur op te zoeken. Want veiligheid gaat voor alles.

- Om te beginnen is het noodzakelijk ook in het terrein veiligheidsgordels te dragen. Bovendien is het wel zo handig en ook veilig om met zijn tweeën te gaan. Een bijrijder kan helpen bij moeilijke situaties, al is het maar om aanwijzingen te geven bij achteruitrijden en manoeuvreren in krappe ruimten tussen bomen.
- Van plan om serieus de uitdaging van zui-gende modder of mul zand aan te gaan?

Doe dat dan bij voorkeur samen met nog een terreinauto. Een geruststellende gedachte, voor het geval u onverhoopt toch vastraakt. Zorg echter wel voor een sterke sleepkabel, anders is het nog niet mogelijk elkaar te helpen. En neem kaplaarzen mee, want om de kabel aan de auto vast te maken moet u de auto uit en de modder of het zand in. Een handzame, eventueel opvouw-bare spade kan van pas komen om zand of modder voor de wielen weg te graven.

- Als u echt op avontuur gaat, dan kunt u het best advies daarover inwinnen bij experts in off-roadexpedities. Raadpleeg ook uw Suzuki-dealer over accessoires die van pas komen bij het rijden in het terrein.
- Voor uw plezier en dat van anderen doet u er goed aan de natuurlijke omgeving te respecteren. Rijd met aangepaste snelheid en houd rekening met wandelaars, fietsers en bijvoorbeeld ruiters. Ook zij zijn aan het recreëren. Wilt u zich eens een keer volledig uitleven, en vooral ook wat van andere 4x4-rijders leren, steek dan eens uw licht op bij de Suzuki 4WD Club Holland. Die houdt geregeld terreinritten op uitgezette parcours.
- Rijd na het rijden in het terrein – en dan vooral als u door water of door modder bent gereden – niet zomaar de openbare weg op. Controleer eerst of de remmen goed functioneren. Aanslag op de remschijven kan de remwerking drastisch verminderen. Door een aantal keren achter elkaar te remmen, maakt u de remschijven schoon en weet u zeker dat uw Suzuki veilig tot stilstand komt als dat nodig is in het gewone verkeer.
- Kijk ook of er geen modderkluiten in de wielen zitten. Die zorgen voor geweldig veel onbalans op hoge snelheid. Afspuiten van de wielen, ook de binnenzijde, is de enige remedie. Inspecteer ook de onderkant van de auto op beschadigingen of laat dat de Suzuki-dealer doen.



BLIK OP ONEINDIG, VERSTAND OP SCHERP

Rijd verstandig, loop niet te hard van stapel en houd de volgende praktische tips vooral in gedachten. Dan beleeft u het meeste plezier aan uw Suzuki 4x4.

- Kijk vooruit en anticipeer zoveel mogelijk. Schakel tijdig de vierwielaandrijving in. Bedenk dat het inschakelen van de lage gearing alleen mogelijk is als de auto stilstaat. Doe dat dus op tijd, want stoppen op een steile helling of in zuigende modder is niet veilig en niet handig.
- Houd tijdens het terreinrijden de duimen op de buitenrand van het stuurwiel, en dus niet aan de binnenrand. Dat voorkomt letsel of in het ergste geval een gebroken duim. Het stuur kan bij het rijden door een kuil of over een bult immers een heftige beweging maken, waardoor uw duimen hard geraakt kunnen worden door een spaak van het stuurwiel.
- Laat het koppelingspedaal zoveel mogelijk met rust. Gebruik deze louter bij het schakelen naar bijvoorbeeld een lagere versnelling als u denkt trekkracht tekort te komen. Dat is beter dan doorrijden in een hogere versnelling en met slippende koppeling een heuvel te beklimmen of door zware modder te rijden.
- Geef niet overdreven veel gas. Wees behoedzaam. Een flink toerenmakende motor klinkt spectaculair, zeker als er toeschouwers langs de kant staan, maar slippende wielen en opspattende modder zijn een bewijs van weinig grip. Bovendien loopt u het risico de controle over de auto te verliezen. Het komt bij terreinrijden aan op zelfbeheersing en gevoel krijgen voor ondergrond, motorkracht en grip van de banden. Een samenspel dat u leert door ervaring en door kalmte te bewaren.
- In lage gearing is er nagenoeg altijd voldoende kracht om in elk terrein uit de voeten te kunnen. De tweede versnelling kan in veel gevallen dan voor het weggrijden worden gebruikt en in de regel is dit ook de beste versnelling om een steile helling te nemen. In lage gearing is de eerste versnelling een zogenoemde kruipgang voor situaties, waarbij het aankomt op nauwkeurig manoeuvreren of zeer grote trekkracht.
- Bij het heuvel op of af rijden kunt u beter niet schakelen. Heuvel op valt de auto dan stil, heuvel af bestaat dan het risico dat de auto plotseling bij het intrappen van de koppeling met grote snelheid vooruitschiet.
- U zou niet de eerste zijn die vastraakt in een modderspoor omdat u niet in de gaten had dat de voorwielen schuin stonden. Controleer dus of de wielen in de rijrichting staan, ook als u door een andere auto wordt gesleept. Het trekken gaat dan makkelijker en de aandrijflijn raakt niet beschadigd.
- In het terrein is hard remmen zelden nodig en ook niet verstandig. Modder en mul zand remmen vaak al voldoende af.

- In mul zand is het zinvol om de banden-spanning te verlagen naar circa 1,2 bar. Doe dat met behulp van een banden-spanningsmeter. Door de lagere luchtdruk ontstaat een groter raakvlak met de ondergrond, waardoor de auto minder snel wegzakt.
- Bij grote kuilen en flinke obstakels is het belangrijk de wielen zoveel mogelijk aan de grond te houden. Komen twee banden diagonaal los (voorwiel links en achterwiel rechts bijvoorbeeld) dan zorgt de werking van het differentieel bij de nieuwe Grand Vitara ervoor dat er wel voldoende aandrijving naar de andere wielen gaat.
- Bij uw Suzuki staan de wielen dicht bij de hoeken. Bovendien bevindt de onderzijde van de auto zich hoger boven de grond dan bij menig andere auto. Daardoor raken de bumpers of de bodemplaat normaal gesproken niet snel de grond. Maar niettemin kan de onderzijde toch vastlopen op de top van een heuvel. Wees daarop bedacht. Bekijk de situatie anders even voordat u de heuvel oprijdt. Verken, als het even kan, van te voren de situatie te voet. Een passagier kan daarbij prima assisteren.
- Rijd langzaam door water. Een plas kan dieper zijn dan die lijkt. Met enkele tientallen centimeters hoog water heeft uw Suzuki geen probleem, maar wel met een te hoge golf die over de motorkap gult als gevolg van te snel of te diep rijden. Onder alle omstandigheden moet worden voorkomen dat het water de luchtinlaat van de motor bereikt, want dan loopt u kans op kostbare schade aan de krachtbron. Peil daarom uit voorzorg de diepte van een plas of geul met water.
- Een grote stuuruitslag in mul zand of in modder betekent een grote weerstand van de banden. Voor u het weet staat u vast, vooral bij het rijden in een spoor. Dus houd het stuur recht, volg het spoor en probeer er niet uit te sturen, want dan komt u zeker in de problemen.
- Raakt u toch vast in een diep spoor, dan kunt u met behulp van stenen of takken en natuurlijke rijplaat proberen te maken. Ook kunt u proberen door kort op elkaar links en rechtsom te sturen uit het spoor te komen. Door de heen-en-weerbeweging 'klauwen' de banden zich op den duur uit het spoor. Maar hoe lastig de situatie ook is, bewaar uw kalmte en vermijd paniekkeurig gasgeven of schakelen.
- Als u halverwege een flinke helling tot de ontdekking komt dat u ondanks de juiste inschakeling van de aandrijflijn toch niet de top bereikt, laat u zich dan rustig terugzakken. Zet de auto in zijn achteruitversnelling en probeer zonder de koppeling en de rem te gebruiken beneden te komen. Als het echt niet anders kan, rem dan bij maar druk nooit de koppeling in. Houd de auto ook achteruit in het spoor zodat u niet de kans loopt met de auto te kantelen.
- Dwars of diagonaal rijden op een helling is risicovol. De auto kantelt eerder dan u denkt. Dus pas op! Neem de helling bij twijfel niet diagonaal, want kantelen betekent veel schade en in de meeste gevallen moet er een takelwagen aan te pas komen om uw Suzuki weer op de wielen te zetten.
- Gebruik tijdens het rijden nooit de handrem. Die is bedoeld als parkeerrem bij stilstand.



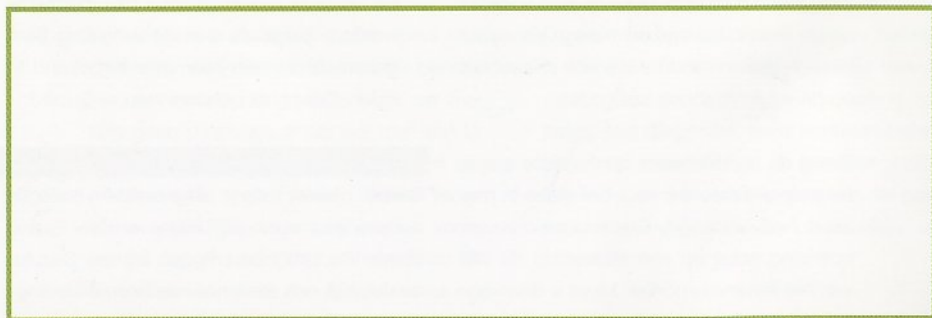
- Bij het verlaten van het terrein is het belangrijk om over te schakelen van vierwielaandrijving naar tweewielaandrijving of, bij de Grand Vitara, om de draaiknop van het 4-Mode-systeem op de 4H-stand te zetten. Rem ook een aantal keer achter elkaar om de werking van de remmen te controleren. Vooral als er in water is gereden, zijn de remschijven flink nat geworden en kan de vertraging de eerste meters sterk minder zijn. Even 'droogremmen' van de schijven is dan zonder meer noodzakelijk.
- Nogmaals: u hoeft zich geen zorgen te maken over het omzetten van de vrijloophanden. Dat gebeurt automatisch bij het overschakelen van vierwielaandrijving naar tweewielaandrijving (Jimny en Grand Vitara XL-7). Bij de nieuwe Grand Vitara is altijd sprake van permanente vierwielaandrijving.
- Stap even uit en controleer de auto voordat u zich weer in het verkeer mengt. Verwijder klonten vuil en modder die zich misschien op de velgen hebben vastgezet.
- Breng de banden weer op de juiste spanning als u die eerder voor het rijden in mul zand had verlaagd. De voorgeschreven spanning staat op een sticker op de stijl van het linkervoorportier. Moet u daarvoor eerst naar een tankstation rijden om daar de bandenpomp te gebruiken, doe dat dan met gematigde snelheid (niet sneller dan 50 km/uur) om de banden te sparen. Om deze reden is het ook slim altijd een voetpomp aan boord te hebben.
- Terreinrijden stelt hoge eisen aan een auto. Ook al is uw Suzuki ervoor gemaakt, u zult toch extra aandacht aan het onderhoud moeten besteden. Laat bijvoorbeeld de remmen regelmatig reinigen en hebt u extreem lang door water gereden, laat dan de kwaliteit van de cardanolie, de motorolie en de versnellingsbakolie controleren.
- Na het terreinrijden kan uw Suzuki vast en zeker een grondige wasbeurt gebruiken. Maak niet alleen de carrosserie schoon, maar ook de onderzijde van de auto. Als u daarmee bezig bent, kunt u meteen even controleren of er beschadigingen zijn aan de beschermende coating. Kaalgeschuurde plekken dienen zo snel mogelijk opnieuw tegen corrosie beschermd te worden. Zeker als u in de verleiding bent gekomen om een keer over het strand te rijden. Dát is het behoud van uw Suzuki.

Voor de persoonlijke kick

Suzuki levert een uitgebreide collectie accessoires voor de Jimny en de Grand Vitara. De brochures liggen bij uw Suzuki-dealer. Kijk ook eens naar de Suzuki-kledinglijn en de Suzuki Rhino Club-collectie. En wilt u alles rustig thuis bekijken, surf dan naar de website: www.suzuki.nl.



Uw erkende Suzuki-dealer:



Importeur: B.V. NIMAG, Postbus 77, 4130 EB Vianen (Utrecht),
telefoon: (0347) 349 749, fax: (0347) 349 700, www.suzuki.nl.

 **SUZUKI**
Way of Life!