

A Suzuki Jimny 55 is shown from a front-three-quarter perspective, driving through a dark tunnel. The car is in motion, with significant horizontal motion blur across the entire image, creating a sense of speed. The tunnel walls are lined with green foliage, and light rays stream in from the opening at the top. The car's headlights are on, and its interior is visible through the windshield.

余裕の3気筒

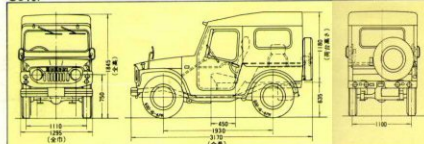
新発売

SUZUKI *Jimny* 55

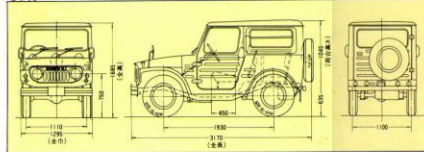
●スズキJimニー55・スズキJimニー55バン主要諸元

型式		H-SJ10F	H-SJ10VM(H-SJ10V)
<寸法>			
全長	高	3,170mm	
全幅	幅	1,295mm	1,685mm(+1,650mm)
全高	高さ	1,845mm	820mm
同前(内高)	高さ	930mm	1,160mm
ホイールベース	高さ	1,205mm	1,045mm
最低地上高		1,180mm	240mm(+205mm)
ホイールベース		2,400mm	635mm(+600mm)
<質量>			
空車重量		675kg	720kg(+710kg)
最大積載量		214kg	213kg
最大総重量		2名乗車時250kg	2名乗車時200kg
<性能>			
最高速度		39.65	39.65(36.50)
燃料消費率		17km/ℓ(60km/ℓ定常走行時)	
最小回転半径		4.8m	
加速距離		14m(初速50km/h)	
<エンジン>			
型式		2ストロー3気筒水冷	
全送行程・気筒間隔		61mm×61.5mm×3	
排気量		533cc	
最高出力		25ps/4,500r.p.m.	
最大トルク		5.3kg-m/3,000r.p.m.	
圧縮比		6.2	
<走行伝達装置>			
クラッチ		乾式単板ダイヤフラム	
変速機		前進4段・後進1段・フルシンクロ	
変速比		1速 3.835	
変速比		2速 2.359	

SJ10F



SJ10VM



型式		H-SJ10F	H-SJ10VM(H-SJ10V)
<走行伝達装置>			
変速比	3速	1.543	
	4速	1.008	
	5速	0.826	
トランスファー		後輪駆動・4輪駆動切換え	
(副変速機)		高・低速2段切換え	
高・低速変速比		コンスタントメッシュ	
低・高変速比		1.714	
最終変速比		3.012	
ステアリング		ボールジョイント式	
ブレーキ	前	リレーアシストブレーキ	
	後	センターブレーキ方式	
<懸架装置>			
前・後輪懸架方式		ダブルリンク式	
タイヤ	6.00-16-4PR	6.00-16-4PR(+5.00-15-4PR)	
フェルエルタンク容量		26ℓ(無給ガソリン)	
オイルタンク容量		3.4ℓ	

※本車は右ハンドル・右シフト車です。左ハンドル・左シフト車も製作可能です。

●装備品一覧表

装備品	型式	SJ10F	SJ10VM
ヒーター	フロント	○	○
デフロスター	バック	○	○
クイックウォッシュ	バック	○	○
サンバイザー	フロント	○	○
脱着式室内ミラー	フロント	○	○
ブレーキオイル警告灯	フロント	○	○
ヘッドライト	フロント	○	○
シートベルト	フロント	○	○
アシストグリップ	計器盤・ドア・上座席	○	○



●シリウスグリーン ●ギリシャンオーカー



●シリウスグリーン

シートベルトを着用しよう

※安全な運転のために、必ずシートベルトを着用してください。

※安全な運転のために、必ずシートベルトを着用してください。

※安全な運転のために、必ずシートベルトを着用してください。

※安全な運転のために、必ずシートベルトを着用してください。

※安全な運転のために、必ずシートベルトを着用してください。

※安全な運転のために、必ずシートベルトを着用してください。

※安全な運転のために、必ずシートベルトを着用してください。

※安全な運転のために、必ずシートベルトを着用してください。

※安全な運転のために、必ずシートベルトを着用してください。

※安全な運転のために、必ずシートベルトを着用してください。

※安全な運転のために、必ずシートベルトを着用してください。

※安全な運転のために、必ずシートベルトを着用してください。

※安全な運転のために、必ずシートベルトを着用してください。

※安全な運転のために、必ずシートベルトを着用してください。

※安全な運転のために、必ずシートベルトを着用してください。

※安全な運転のために、必ずシートベルトを着用してください。

※安全な運転のために、必ずシートベルトを着用してください。

※安全な運転のために、必ずシートベルトを着用してください。

SJ10F ￥720,000-
 SJ10V ￥760,000-
 SJ10VM ￥740,000-

松本市鳴江1丁目1番31号
 陸運局認定工場
 西岡 木村モータース
 代表 木村 政雄
 TEL53-0341

51.6.14





4輪駆動

**ジムニー55
魅力の5ポイント**

- 余裕の3気筒水冷、静かでねばり強いハイトルク新型エンジン。
- 登坂力39.7、砂地、雪道、山坂に強い、4輪駆動。
- シートベルト、ヘッドレスト、ドアロック、強化されたバンパーなど数々の安全装備。
- 3気筒の排気干渉の利用によるスズキ独自の排気ガス対策。
- 6速に付いたスぺアタイヤが、衝撃を柔らげ安全性も向上。

550-3気筒水冷、静かで、ねばり強いハイトルク新エンジンを搭載して、海目のデビューです。4輪駆動ドライブに大きなゆとりをプラス。あらゆる条件での走行に、たのもしさが増えました。4輪駆動の世界を余裕十分に走るジムニー55。男の職場の最前線で、巾広いレジャーの中で真価の光る車です。簡単なスタイ

ルも、たまらない魅力です。直線も基調にした驚けぶりの男性的なポアーライン。安全性を向上した床部についたスぺアタイヤ。強度を向上して、グッと張り出した木目バンパー……まさに本格派の男の乗り物です。前窓を倒してフルオープン走行……自然の中でも、街中でも、それがいっばん似合うジムニー55です。

に余裕をプラス。新エンジン搭載のジムニー55、注目のデビュー！

シートベルト・ヘルメットを着用しよう。



39.7
度の登坂力。

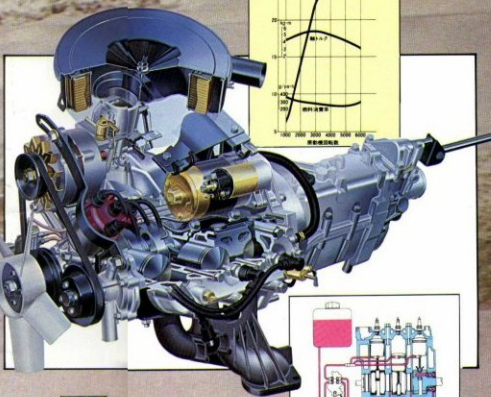


550・3気筒水冷26馬力。

中低速でのねばり強さが違う静かな新エンジン。

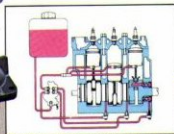
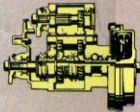
2ストローク3気筒水冷、その最大の魅力は、ねばり強さ。5.3kg・mというトルクを、わずか3,000r.p.m.の低回転で発揮します。また中低速でのバイトルクが生んだ。もうひとつの魅力…(静かなエンジン)です。早朝、深夜の市街地走行も気がななし。ハイウェイでのドライブも快適そのもの。公害対策も十分なエンジンです。3気筒の排気干渉の利用、温水マニホールド

の採用、大型エアークリーナーによる過正燃焼の保護。更に燃料蒸発ガスを抑えH₂Oを減らすエバポレーターなど…スズキ独自の技術により万全の排気ガス対策を行なったエンジンです。また、スムーズなスタートができる自動調整式チョークや大型エアークリーナーの採用で、17km/h (60km/h 定地走行テスト値)で、すばらしい燃費を誇ります。



26馬力のパワーを、4つの太いタイヤに伝え、急坂もグレイグイ登り切る……ジムニー55ならではの豪快な見せ場です。ミッションを1速に入れる。副変速機をローレンジにする。たちまち生まれる、39.7度の登坂力。山坂、雪の斜面も我が道です。砂浜を豪快に進めば、サンドバギーのように楽しめます。

急坂で威力を発揮する4輪駆動。副変速機が決め手です。ジムニー55は高低速2段切換え式。4輪駆動時に、走行条件、地形に合わせ高速・低速が選べます。後輪駆動から4輪駆動への切換えもスムーズそのものです。



エンジンのもちが違う画期的給油方式CCIS。新鮮なオイルをエンジン主要部分に、ポンプで直接給油。エンジン内部の潤滑を理想的にし、性能、耐久性をグンと向上させた、スズキ独自のシステムです。オイルのムダも防ぎます。

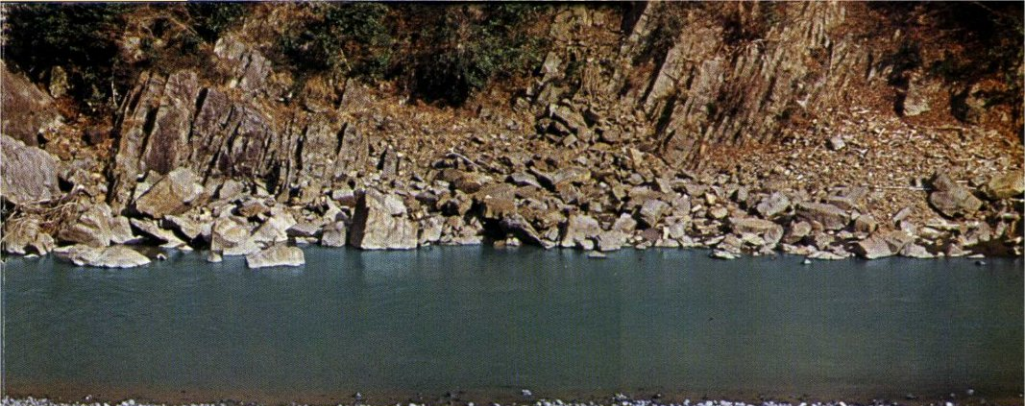
仰ぎみる急斜面もラクラク走破の3気筒新エンジン!



16

6.00

-4PR。大径タイヤと軽い車重。



このコンビが悪路になるほどものをいう!



6.00-16-4PR. 普通4輪駆動車と同サイズのタイヤをはいたジムニー55です。最低地上高は、なんと24cm/数ある4輪駆動車中でも、トップの足高です。川原や林道もろくに走破します。しかも車両重量は675kgと超軽量級。メタルミ、雪道も身軽に走行できます。

悪路走行の機会が多いジムニー55。足回りもガッチリ固めました。リヤサスペンションのバネを強化。さらに、デフ、ミッション、トランスファーなど駆動系をすべて大型化。頑丈なボディとするため、角型鋼管や6本のクロスメンバーを配したハシゴ型フレームのシャーシーを採用。ねじれ、曲げに強く、強度は抜群です。

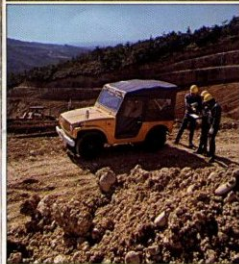
現場に強いジムニー55です。頑丈な足回り、たくましい4輪駆動パワー……不整地、ぬかるみでも、バリバリ活動。小回りのよさ、コンパクトな車体で、ダム工事現場や宅地造成地など広大な地域の連絡や巡回に。奇麗な走行をしいられる機会が多い職業ほど、愛され信頼されています。

4

輪駆動が、タフな足回りが人気。



男の仕事の最前線できょうも活躍するジムニー55。



●SJ10Fは標を標準装備。

標の取りつけ、取りはずしは簡単(1人で張るのに約15分、はずすのに10分)天候の急変にもあてずすみずみ。

同じ4輪駆動でも…差をつける燃費、維持費。

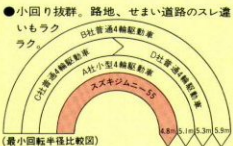
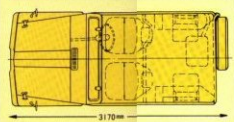
すぐれた経済性。これも現場で活躍される方々の信頼を厚くしている大きな魅力です。
17m/ℓ (60km定地走行テスト値)のすぐれた燃費をはじめ、税金や保険料、車検など「軽商用車」ならではの利点も含めて、小型・普通4輪駆動車にグンと差をつけます。
コンパクトなボディが生む小回りのよさもかれ市街地作業にも大活躍です。

●身軽さと太いタイヤで砂地や、ぬかるみでもラクラク走破。(車両重量比較表)

	スズキ ジムニー55 SJ10F	A社小型 4輪駆動車	B社普通 4輪駆動車	C社普通 4輪駆動車	D社普通 4輪駆動車
車両重量	675kg	975kg	1,085kg	1,580kg	1,525kg

●コンパクトなボディ。せまい道路の駐車も簡単。(占有面積比較表)

	全幅 全高	A社小型 ジムニー55 全幅 全高	B社普通 4輪駆動車 全幅 全高	C社普通 4輪駆動車 全幅 全高	D社普通 4輪駆動車 全幅 全高
全幅	1290mm	1420mm	1645mm	1715mm	1645mm
全高	1320mm	1330mm	1330mm	1370mm	1370mm



●悪路、雪道に強い余裕ある地上高24cm!



(最低地上高比較表)

スズキ ジムニー55	A社小型 4輪駆動車	B社普通 4輪駆動車	C社普通 4輪駆動車	D社普通 4輪駆動車	
	24.0 cm	21.5 cm	21.0 cm	22.2 cm	20.0 cm

●車検は2年に1回。車両代、購入経費、燃料費など維持費は安上がり。

車両代以外の経費比較表(2年間)

項目	車種	スズキ ジムニー55	A社 小型4輪駆動車	B社 普通4輪駆動車	C社 普通4輪駆動車	D社 普通4輪駆動車
税	自動車税	6,600円	13,000円	13,000円	13,000円	13,000円
金	重量税	8,800円	17,600円	17,600円	26,400円	26,400円
他	自賠責保険	14,050円	38,100円	87,300円	87,300円	87,300円
任	対人保険(12万円)	24,880円	48,940円	75,440円	75,440円	75,440円
意	対物保険(12万円)	17,640円	34,000円	51,020円	51,020円	51,020円
保	車両保険(12万円)	41,020円	60,220円	38,140円	38,140円	38,140円
合	計	112,990円	211,860円	282,500円	291,300円	291,300円

(注:1.3乗客)

装備ひとつひとつに十二分な安全性。

メカもボディも頑丈なもの。苛酷な条件でも信頼がわかるジムニー55です。それにふさわしくフロントバンパーの強度も向上するなど装備品は安全性重点の確かなものばかり。

- 前席は、安全性十分なヘッドレスト一体式のシートバック。
- 助手席にも標準装備のシートベルト。
- 悪路走行も安全なグリップつきセフティペダル。
- 部分強化のフロントガラス。確実に運転視界を保つウインドウォッシャー。



- 乗り降りのラクな広いドア。窓の開閉はファスナーでスムーズなもの。



- 安全な操作を重点に配した運転席。機能的なステアリング、ブレーキオイル警告装置、脱落式室内ミラー。



- 4人がのびのび。余裕たっぷりの広さです。(S J10F) 後席をたためば、250kgの荷物が積めます。



- 安全性を高めた、取外しの楽なスペアタイヤ。万一の時は、後部からの衝撃も受けやす。



- 使いやすい大型グローブボックス。ボンネット開閉ロックを内蔵。



- 一歩きのガソリンタンクキャップとバンキングブレーキ。駐車中の盗難やいたずら防ぎます。

ジムニー55バンも新エンジンで登場！ フルパネルの魅力がいちだんと光ります。

SJ10VM

エンジンもメカもジムニー55と同じ。その魅力をそっくり丈夫なパネルでカバーしたバンです。雨や風も寄せつけず、土ぼこりもシャットアウト。特に積雪地や気候の急変しやすい山間地などに強い車です。寒冷地では、強力な温水式カーヒーターが威力を発揮します。足まわりは、5.60-15-4PRの普通セダンタイプ(SJ10V)と6.00-16-4PRの大径タイプ(SJ10VM)の2種。用途に合わせて選びいただけます。



●安心な2系統式ブレーキ。前・後輪別々の作動回路を採用。万一、片方に異常が起きても、残りの回路で安全確実に制動します。悪路走行の多いジムニーにふさわしいブレーキです。また、ブレーキオイルの残量をチェックする液面警報装置も採用しました。



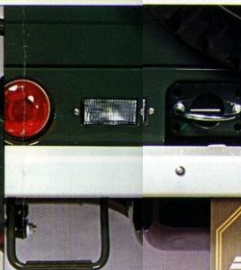
●頑丈なりやーバンパー。厚い鋼鉄製のバンパーを新しく取りつけて、安全性をより高めました。



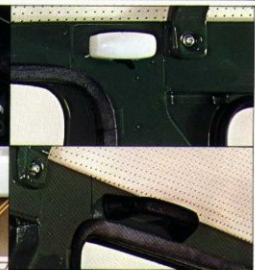
●強力なヒーター。エンジン簡易なムダなくいやす独自のシステム。スイッチONで、すぐ温風が室内に流れ、確実な運転視界をもちます。



●積み降しがラクな広いバックドア。積載量は2名乗車で200kg。



●乗り降りがラクなリヤスステップ。各種作業に役立つけん引用フックも設けました。



●大型のルームランプと安全なアシスタントグリップ。万一に備え、ドアの開きを防止するアンバーベスト・ドアロック。安全性を心がけた親切設計です。