



SUZUKI
Präzision für die Freizeit

Informationen zum Thema

Elektrik Kraftstoffanlage

**SUZUKI**

INFORMIERT

Nummer Datum
001/Dez. 80Abteilung
T E C H N I KBereich
Elektr./Kraftstoffanl.

Vergaservereisung - Tankentlüftung LJ 80

Vergaservereisung:

Es kann vorkommen, daß der Motor im Fahrbetrieb nach kurzer Fahrstrecke stehen bleibt und nach kurzer Wartezeit wieder einwandfrei weiterfährt. Dieses wird durch Abfallen der Außentemperatur und der Luftfeuchtigkeit hervorgerufen, so daß der Vergaser vereist. Die Folgen einer Vergaservereisung ist ein erhöhter Kraftstoffverbrauch.

Abhilfe:

Prüfen Sie bitte daher, daß bei einer Temperatur unter 15°C und hoher Luftfeuchtigkeit der Luftfilter auf Winterbetrieb umgestellt ist. Es ist zu empfehlen, in den Übergangszeiten den Hebel zwischen Sommer- und Winterbetrieb zu stellen, damit Temperaturbereiche zwischen + 5°C und + 20°C (sehr hohe Luftfeuchtigkeit möglich) keine Vereisung vorkommen kann. Bei Temperaturen um den Gefrierpunkt ist unbedingt der Luftfilter auf Winterbetrieb zu stellen.

Es ist auch anzuraten, die Kundschaft darauf hinzuweisen. Wir ersparen uns damit unnötigen Ärger.

Tankentlüftung:

Es ist möglich, daß durch das Klemmen des Entlüfterventiles des Tankes Benzin von der Benzinpumpe nicht mehr angesaugt werden kann. Es baut sich ein zu großer Unterdruck im Tank auf, der die Förderung des Benzins unmöglich macht. Die Folge ist, der Motor bleibt stehen.

Im Gegensatz zur Vergaservereisung springt der Motor erst wieder nach Öffnen des Tankes an. Dabei ist der Startvorgang länger, weil kein Benzin im Vergaser vorhanden ist.

Abhilfe:

Das Ventil gängig machen, bzw. erneuern. Die Benzinleitung und Schläuche auf Beschädigungen kontrollieren.

SUZUKI MOTOR HANDELS GMBH
DEUTSCHLAND*i. V. Garbe*
i. V. W. Garbe
-Leitung Gesamttechnik-*i. A. W. auf der Heide*
i. A. W. auf der Heide
-Technik/Händlerbetreuung-

**SUZUKI**

INFORMIERT

Nummer Datum

01/April 81

Abteilung

T E C H N I K

Bereich

Eletr./Kraftstoffanl.

Schalter für Differentialsperre LJ 80

Sehr geehrter SUZUKI-Händler,

der Schalter, ET-Nr. 67610-58040-000, für die Differentialsperre kann durch Oxydation einen Kurzschluss verursachen. Die untere Glassicherung mit 15 A brennt durch.

Wenn diese durchbrennt, können Sie in der Regel davon ausgehen, daß der Differential-Schalter die Ursache dafür ist.

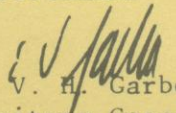
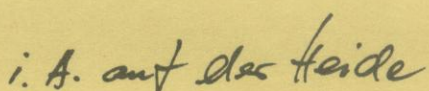
Außer der Differentialkontrollleuchte sind noch andere elektrische Geräte mit dieser Sicherung abgesichert. Deshalb sollten Sie bei Inspektionsarbeiten immer eine Überprüfung des Differentialschalters durchführen.

Folgende Arbeiten durchführen:

Schalter herausschrauben und auf Funktion sowie Gängigkeit überprüfen. Die Gummikappe mit Silicon-Dichtmasse füllen und den Druckstift gut fetten.

Achtung:

Durch Wassereintritt im Schalter, bzw. Gehäuse ist im Winter ein Einfrieren nicht auszuschließen.

SUZUKI MOTOR HANDELS GMBH
DEUTSCHLAND
i. V. H. Garbe
-Leitung Gesamttechnik-
i. A. W. auf der Heide
-Technik/Händlerbetreuung-



SUZUKI

INFORMIERT

Nummer
02/Juli 1982

Abteilung
T E C H N I K

Bereich
Elektr./Kraftstoffanlage

(ersetzt INFO Nr. 01/Dezember 80 - Elektrik/Kraftstoffanlage)

Vergaservereisung SS 80 - ST 90 - SJ 410 - LJ 80

Sehr geehrter SUZUKI-Händler,

schildert Ihnen der Kunde folgende Fehlerursache, daß das Fahrzeug trotz Gasgeben nach einer Laufstrecke von 4 bis 6 km stehen bleibt, aber der Tank gefüllt ist, so handelt es sich in den meisten Fällen um eine Vergaservereisung. Diese tritt sehr häufig bei Temperaturen unter 15°C und hoher Luftfeuchtigkeit auf.

Springt der Motor nach 5 Sekunden wieder an, so finden Sie eine Bestätigung dieser Ursache.

Im Falle der Vereisung empfehlen Sie dem Kunden den Luftfilter auf Winterbetrieb einzustellen, da dieser Umstand auch im Sommer am kühlen Morgen mit Taubildung und Nebel auftreten kann. Bei steigenden Temperaturen muß der Luftfilter wieder auf Sommerbetrieb eingestellt werden.

SUZUKI MOTOR HANDELS GMBH
DEUTSCHLAND

i. V. Garbe
i. V. H. Garbe
-Leitung Technik/Vierrad-

i.A. auf der Heide
i. A. W. auf der Heide
-Technik/Händler- Kunden-
betreuung-



**SUZUKI**

INFORMIERT

Nummer
03/Juli 1982Abteilung
T E C H N I KBereich
Elektr./Kraftstoffanl.

(ersetzt INFO Nr. 01/Dezember 80 - Elektrik/Kraftstoffanlage)

Benzinpumpe - Tankbelüftungsventil

Sehr geehrter SUZUKI-Händler,

der Tank wird über ein aus Plastik gefertigtes Belüftungsventil belüftet. Wenn dieses Ventil klemmt und somit geschlossen bleibt, entsteht im Tank ein Unterdruck und die Benzinpumpe kann nicht genügend Kraftstoff fördern. Die Folge ist, daß der Motor stehen bleibt. Dieses macht sich hauptsächlich bemerkbar, wenn der Tank halb gefüllt ist.

Bei vollem Tank und sehr hohen Außentemperaturen entsteht ein Überdruck im Tank. Dieser kann dazu führen, daß Benzin über die Benzinpumpe in der Vergaser gedrückt wird. Der Vergaser läuft über und das Benzin gelangt über die Ansaugleitung in den Motor. Folge ist eine Ölverdünnung. Ein zu hoher Überdruck kann einen Defekt an der Membrane, sowie an den Ventilen der Benzinpumpe hervorrufen. Bei Beanstandungen auf jeden Fall den Benzinpumpendruck prüfen.

Bei einem Benzinpumpendefekt, bzw. bei Erneuerung der Benzinpumpe überprüfen Sie auf jeden Fall das Belüftungsventil.

Die Lage des Belüftungsventiles ist beim LJ 80 im unteren Teil des Radlaufes; beim SJ 410 hinter dem im Kofferraum sich befindlichen Abdeckblech; beim SS 80 hinter der linken hinteren Seitenverkleidung; beim ST 90 hinter der rechten hinteren Seitenverkleidung.

SUZUKI MOTOR HANDELS GMBH
DEUTSCHLAND

i. V. Garbe
i. V. M. Garbe
-Leitung Technik/Vierrad-

i. A. auf der Heide
i. A. W. auf der Heide
-Technik/Händler- Kunden-
betreuung-



INFORMIERT

Nummer
04 Juli 1982

Abteilung
TECHNIK

Bereich
Elektr./Kraftstoffanl.

Benzingeruch im Fahrzeug " alle Typen "

Beanstandung: Benzingeruch im Fahrzeug

Ursache: 1. Tankentlüftungsschlauch führt nicht ins Freie.

2. Schlauchbinder sind nicht festgezogen.

3. Poröse bzw. defekte Benzinschläuche.

4. Be- und Entlüftungsventil falsch eingebaut, bzw. defekt.

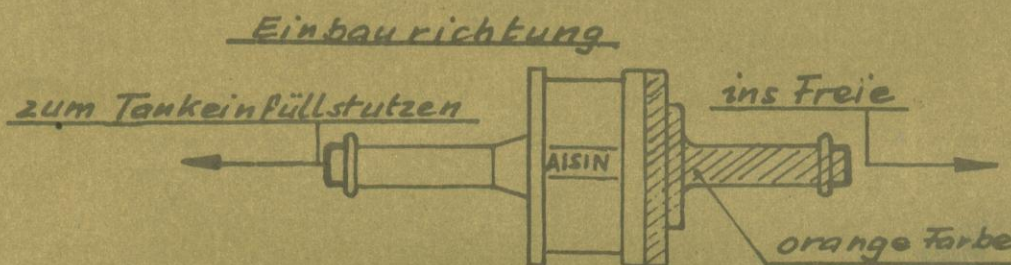
Abhilfe: zu 1. Tankentlüftungsschlauch ins Freie verlegen.

Die Abdichtung zwischen Karosserie und Schlauch überprüfen.

zu 2. Schlauchbinder nachziehen.

zu 3. Schläuche austauschen.

zu 4. Be- und Entlüftungsventil überprüfen, richtig einsetzen, bzw. austauschen.



Arbeitsweise: Von der orangenen Seite lässt sich leicht Luft durchblasen, während von der anderen Seite mit erhöhtem Druck die Luft durchgeblasen werden kann.

Das heißt: Die Tankbelüftung geht leichter damit kein Vacuum im Tank entsteht.

Bei einem bestimmten Überdruck im Tank macht das Ventil erst auf und dabei kann auch ein Geräusch entstehen.

SUZUKI MOTOR HANDELS GMBH
DEUTSCHLAND

i. V. H. Gathe
-Leitung Technik/Vierrad-

i. A. auf der Heide
i. A. W. auf der Heide
-Technik/Händler- Kunden-
betreuung

