

Op één van onze speurtochten door het land deden wij de vissershaven van IJmuiden aan. Daar viel ons oog op een uniek voertuig. Hadden we teveel gerstenat tot ons genomen tijdens het carnaval? Of waren wij ten prooi aan een aanval van totale geestelijke aftakeling? We wreven ons in de ogen, maar het hielp niet. Niets hielp meer! Of we keken naar de resultaten van een ernstige aanrijding tussen een Suzuki terreinwagen en een Volksagen Kever, óf wij moesten naar de oogarts. Wrijf mee met 4WD.

Wij vermoeden, dat de eigenaar van de door ons ontdekte vierweede een plaatwerker is, of kennissen in die branche heeft. Er was in ieder geval werk van gemaakt. Wat ook de beweegredenen zijn geweest tot de samensmelting van de twee volkomen verschillende autotypen, is nog in nevelen gehuld, want helaas konden wij de eigenaar niet opsporen. U ziet, niets ontgaat uw lijfblad, ook niet dit wonderlijk mobiel. Hoe zou het toch zo gekomen zijn met die 'VEEP'? Heeft de eigenaar zijn Suzuki gemold en deze met behulp van Kever-onderdelen weer gangbaar gemaakt? Of irriteerde de eigenaar van een Kever het motorlawaal achter zich en loste hij dit probleem met de aanbouw van een Soezneus op. We zagen toch voornamelijk Suzuki-elementen vertegenwoordigd tijdens onze ontdekking.

Spatbordenpuzzel

Het zou natuurlijk ook kunnen zijn, dat een Kever achterop een Suzuki was geknald en dat de beide eigenaren het ongeval in der minne schikten. Eén van beide partijen liet wat geld vallen en de andere partij liet de aaneengeklitte wrakken afslepen en begon te plamuren. Na zes ton plamuur en vele lagen primer ontstond de 'VEEP'. Onzin natuurlijk! Volgens ons heeft de eigenaar van een Suzuki LJ80 zijn voertuig een extra

dimensie willen geven. Een persoonlijk tintje, als het ware. Hij nam inderdaad de kont van een Kever, maar sneed daar toch weer een stuk af. Hij gebruikte Kever-spatborden om zijn creatie te vervolmaken. Maar hij gebruikte alleen achterspatborden en wel vier stuks. Want de nieuwe voorspatborden van de 'VEEP' waren ooit achterspatborden van een Volkswagen. Gelukkig gebruikte hij voor de achterspatborden ook de achterspatborden van een Kever en niet de voorspatborden. Bent u er nog? Goed gaan we verder met determineren. De achterlichten waren, volgens uw in opperste verwarring verkerende redacteur, afkomstig van een bejaarde Harley Davidson motorfiets.

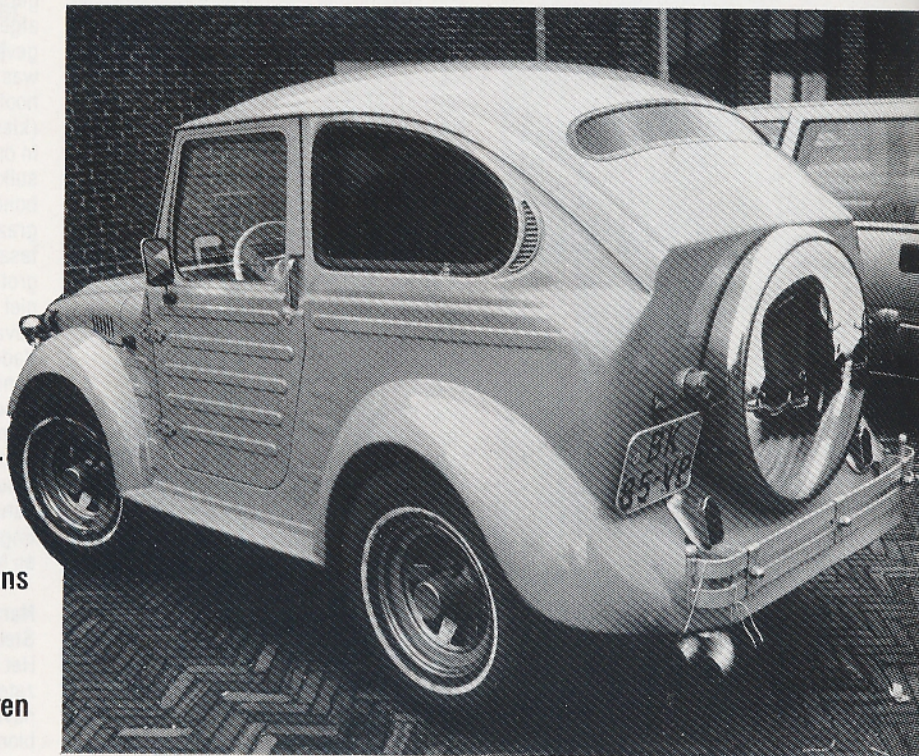
Oortjes

De voor- en achterbumpers waren fraaie stukken huisvuil. Meer smeedwerk eigenlijk. Ze leken stevig genoeg om een horde voetbalsupporters in bedwang te houden. Het model leek wat op de bumpers van een A-Ford uit de jaren dertig. Zelfs de 'oortjes' van de Kever waren nog aanwezig. Deze luchtuitstroomopeningen achter de zijruiten gaven aan dat dit stuk Kever-carrosserie dateert van zo rond de jaren zeventig. De achterraut was iets verkleind en de Keverkont afgevlakt. Verder hing er nu een reservewiel aan. Het wielcover was

schitterend gespoten door iemand die goed met air-brush overweg kon (hulde). De voorzijde van de 'VEEP' had wel iets herkenbaars, zonder meer Suzuki LJ. Er was ook het nodige gevogeld met de grille en de toevoeging 'Hot Rod' had de plaats van de merknaam ingenomen. Van voren zag het er dus zoals men op de foto's kan zien redelijk normaal uit, maar de achterzijde was volmaakt onherkenbaar. Het zij-aanzicht wekte bij ons dus grote verwarring, het wilde maar niet wennen. Zo'n half dit en half dat, we werden er wat draaierig van. Door het profiel van de voorspatborden, die dus eigenlijk Kever achterspatborden waren, vlotte het niet zo met de stroomlijn. Afijn we hebben er wat platen van geschoten. Oordeelt u zelf en vergeet niet, smaken verschillen. We zijn trouwens benieuwd wat er op het kenteken staat, misschien wel 'VEEP LJ 1303S', wie weet.

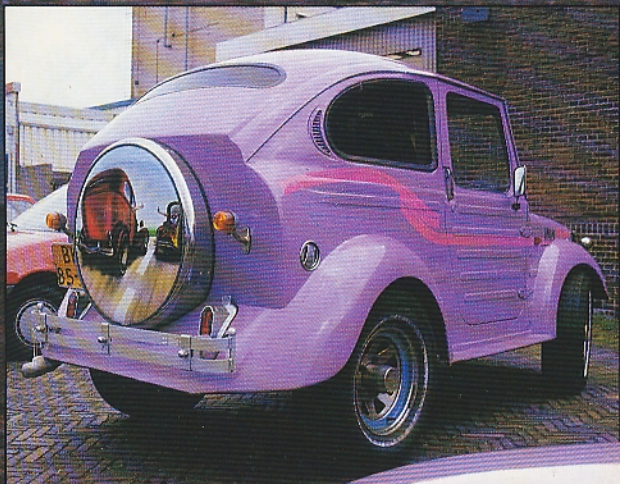
door Peter Zadelaar.

Naschrift redactie: mochten we de plank met onze vermoedens over de samenstelling van de auto misgeslagen hebben, dan verzoeken we de eigenaar van deze Veep zich met ons in contact te stellen.



De onherkenbare achterzijde.

DE ENIGE ECHTE 'VEEP'



Fraai wielcover.



De voorkant van de unieke 'VEEP'.



Let op de unieke uitlaat bevestiging.



Het blijkt toch een echte Soez te zijn.