

# JIMNY



 SUZUKI



OVERAL EN AL

TOTALE FLEXIBILITEIT VOOR IEDERE LEVENSTIJL.



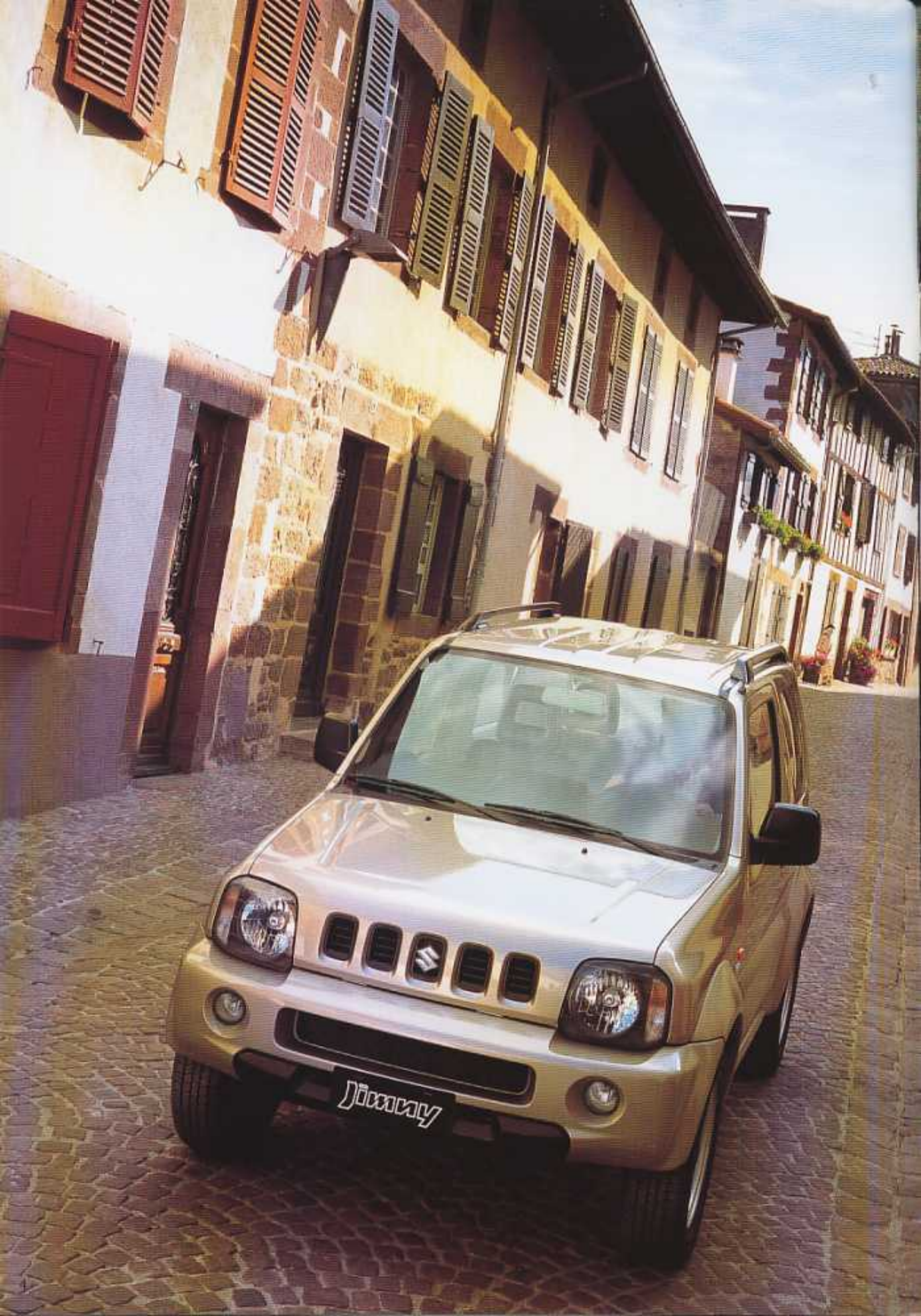
TIJD RIJPLEZIER.

JIMNY

A close-up shot of the side of the silver Suzuki Jimny, showing the "JIMNY" badge in a stylized font. A red and white striped reflector is visible above the badge.

SUZUKI

A close-up shot of the silver wheel hub of the Suzuki Jimny, featuring the "SUZUKI" logo in bold, black capital letters.







## COMFORTABEL

### RELAX, JIJ BENT DE BAAS.

Rijden met de Jimny is een en al plezier. Waar je ook gaat, je zit comfortabel en hebt alles volledig in de hand.

Het interieur is ontwikkeld aan de hand van uitgebreide ergonomische studies. De uitslag is bepalend geweest voor het ontwerp van de diverse interieur-componenten en de positionering hiervan. De ontspannen zithouding zorgt bijvoorbeeld voor optimale alertheid, ook tijdens een lange rit. De positie van de bestuurder is uitstekend en het stuurwiel ligt lekker in de hand. Op het dashboard is de belangrijkste informatie dicht bij elkaar geplaatst en eenvoudig afleesbaar. Zo kun je de aandacht bij het rijden houden. De pedalen voelen lekker aan, reageren precies goed op commando's en geven je een gevoel van optimale controle.

De stuurbeheersing maakt de Jimny makkelijk wendbaar. De Jimny J1X en Exclusive beschikken standaard over tal van elektrische voorzieningen zoals raambediening, verstelbare buitenspiegels (verwarmbaar op Exclusive) en centrale deurvergrendeling (met afstandsbediening op Exclusive). De airconditioning zorgt het hele jaar door voor een optimaal klimaat (optie op J1X, standaard op Exclusive). De Exclusive wordt standaard geleverd met een geïntegreerde Radio/CD-speler.



Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening (Exclusive)



Instrumentenpaneel



Airconditioning (optioneel op J1X, standaard op Exclusive), Radio/CD-speler (Exclusive)



Stuurbeheersing



Elektrisch verstelbare buitenspiegels (J1X en Exclusive, verwarmbaar op Exclusive)



Elektrisch bedienbare ramen voor (J1X en Exclusive)



## VEELZIJDIG

### VERRASSEND RUIM EN FLEXIBEL.

Maximale ruimte binnen compacte maten, dat is de Jimny. Of je nu op stap gaat met veel bagage of met je beste vrienden, de Jimny denkt met je mee.

Het slim ingedeelde interieur biedt ruimte aan vier volwassenen. Hoofdruimte heeft de Jimny in overvloed. Bij het ontwerpen is Suzuki bijzonder efficiënt met de beschikbare ruimte omgegaan en overal waar mogelijk zijn centimeters gewonnen. Het resultaat is dat de Jimny extra ruimte heeft voor voeten, knieën en ellebogen.

De sportieve stoelen zijn groot en bieden veel steun als het er een keer stevig aan toe gaat. Je kunt extra bagageruimte creëren door de achterstoelen afzonderlijk van elkaar naar te klappen. Om even te rusten, kunt je gemakkelijk alle stoelen achteroverklappen.

In- en uitstappen gaat simpel door de ver opengaande portieren, de lage dorpel en het walk-in mechanisme (passagierszijde) van de rechter voorstoel. Passagiers van alle leeftijden vinden eenvoudig een plekje achter in de Jimny.

Aan elk interieurdetail van de Jimny kun je de kwaliteit van Suzuki aflezen, zo is de portierbekleding met stof ingelegd (JEX en Exclusieve). De stoelen hebben een fraaie, duurzame stof van hoge kwaliteit. Vakjes en compartimenten zijn slim gesitueerd. Zo kun je binnen een oogwenk kaarten, zonnebrillen, papieren zakdoekjes en andere kleine spulletjes netjes opbergen.



Dashboordkastje met slot



Opbergvak in voorportieren



Opbergvakje in de middenconsole



Middenconsole met opbergvakjes en bekerhouders



Volledig achterover te klappen voorstoelen

De achterstoelen zijn onafhankelijk van elkaar neerklapbaar

Beide achterstoelen volledig neergeklapt



Armsteun in voorportieren



Armsteun met opbergvak en bekerhouder zijpanelen achter



Walk-in-systeem (passagierszijde)



HET RECEPT VOOR PLEZIER, ZEVEN DAGEN PER WEEK.  
SUZUKI BRENGT FUN TERUG IN FUNCTIONALITEIT.





## DUURZAAM EEN 4X4 IN HART EN NIEREN.

Er zijn ruim voldoende auto's op de weg met een 4x4-uitstraling maar het karakter van een doorsnee personenauto. De Jimny is een terreinauto in hart en nieren. Het robuuste ladderchassis is een goede basis voor een stevige kermismaking met het onverharde terrein. Het stevige ontwerp zorgt voor een stabiel weggedrag en strijkt eventuele oneffenheden in de ondergrond probleemloos glad.

De Jimny blijft ongeacht de staat van het wegdek zo stil als een luxeuze familieauto. Dankzij uitgebreide geluiddempende maatregelen en soepele motoren met een zijdezachte loopcultuur, hoort er binnen in de Jimny een weldadige rust.

De constructie met de starrige assen zorgt ervoor dat de banden altijd loodrecht op de ondergrond staan. Een stabilisatorstang aan de voorzijde houdt het eventuele overnemen doelmatig tegen. Daardoor krijgt het een beter contact met het wegdek. Het resultaat is een superieure grip op iedere ondergrond: de ophanging verwerkt oneffenheden in het asfalt van verharde weg niet evenveel gemak als die in het open terrein. De schroefveren en de schokdempers zijn separaat bevestigd. Deze constructie zorgt ervoor dat de Jimny een lange voerweg heeft en rustig reageert op het rijden door kuilen en over hobbels. Heftige, onvoorspelbare carrossiereacties worden door het onderstel op adequate wijze tegengegaan. Bestuurder en passagiers genieten hierdoor van een hoog niveau van comfort.



Op drie punten bevestigde voorwielophanging met starrige as, schroefveren en stabilisatorstang.



Op drie punten bevestigde achterwielophanging met starrige as en schroefveren.



# BEHEERSING

## BEWEEGLIJK EN ONVERSCHROKKEN.

In de Jimny voelt iedereen zich direct thuis. Zowel ervaren automobilisten als beginnende chauffeurs kunnen uitstekend met de Suzuki overweg in het terrein en op de openbare weg. De Jimny volgt onmiddellijk en minutieus de commando's van zijn bestuurder op. Dankzij de stuurbeheersing zijn parkeer- manoeuvres in smalle parkeerhavens een fluitje van een cent. Bovendien houd je de Jimny door zijn stuurbeheersing gemakkelijk in het juiste spoor.

De Suzuki remt gelijkmatig, maar zeker. Alle vier de wielen hebben krachtige remmen. Vóór is sprake van schijfremmen. Deze hebben een grote diameter zodat hitte bij krachtig afremmen op een efficiënte manier afgevoerd kan worden. Er is slechts weinig kracht nodig om de Jimny tot stilstand te brengen, omdat een 8 inch vacuumbekrachtiger de druk die je op het rempedaal uitoefent versterkt. Uit veiligheidsoverwegingen heeft Suzuki een LSPV (Load Sensing Proportioning Valve) gemonteerd. Deze lastafhankelijke voorziening zorgt ervoor dat de achterwielen niet vroegtijdig blokkeren tijdens plotseling en hard remmen. Bovendien zorgt de LSPV ervoor dat de Jimny beter remt als de auto volledig beladen is.

De compacte afmetingen van de Jimny dragen eveneens bij aan de prettige handelbaarheid van de Suzuki. In de stad is het eenvoudig om door het drukke verkeer te laveren. Een parkeerplaats is ook zo gevonden. In de bossen laat de Jimny zich door zijn bescheiden buitenmaten gewillig tussen bomen en keien doorpersen. Onbegaanbare bergpaden, die een uitdaging vormen voor andere 4x4's, zijn een lachertje voor de Jimny. Je beklimt met het volste vertrouwen de steilste hellingen dankzij de korte overhang van de carrosserie, zowel voor als achter. De heilingshoeken zijn met andere woorden genereus. Brede radiaalbanden leveren een bijdrage aan de uitstekende tractie, die je uitdaagt het met de Jimny hogerop te zoeken. Maak een proefrit in de Jimny en ontdek hoe leuk autorijden kan zijn.



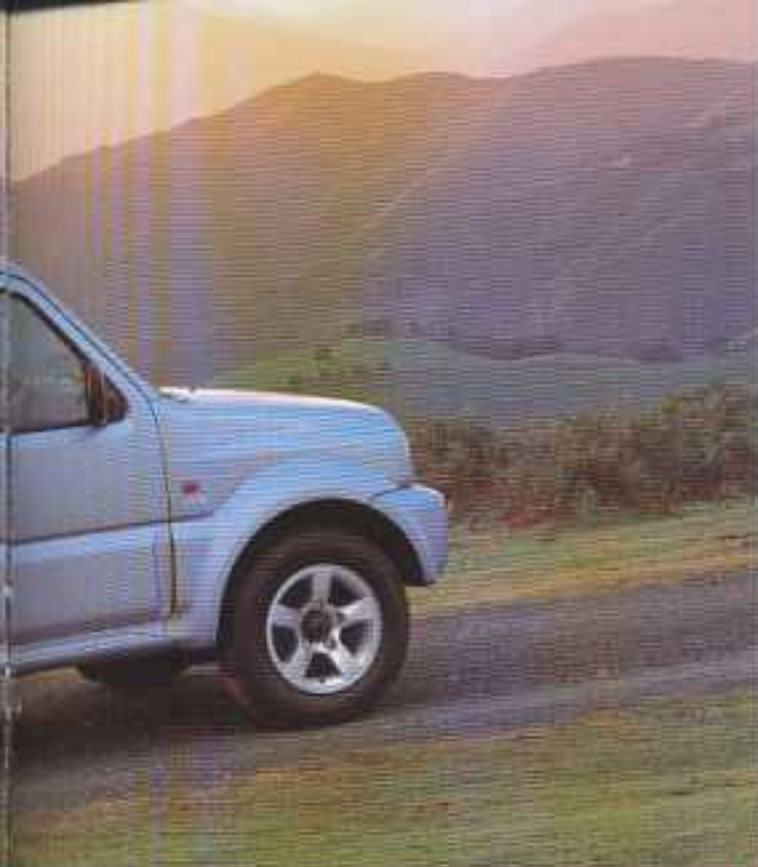
- A** Een inloophoek (vóór) van 42° (ongeladen)
- B** De vrijloophoek mag maximaal 31° bedragen
- C** Een uitloophoek (achter) van 46°



205/70R15 radiaalbanden



Schijfremmen vóór



# KRACHT

## VOLDOENDE SPIERKRACHT VOOR IEDERE SITUATIE.

De Jimny biedt je de keus uit twee efficiënte, schone motoren: de 1.3-liter-benzinemotor en de 1.5-liter-turbodieselmotor. Een vlotte reactie op het gaspedaal kenmerkt de 1.3-liter-zestienkleppenmotor met variabele kleptiming (VVT). De watergekoelde viercilinder draait moeiteloos hoge toeren en genereert kracht in overvloed. Suzuki heeft de modernste technologieën toegepast zoals sequentiële multipoint-injectie en EGR (Exhaust Gas Recirculation). Hierdoor stelt de motor onder andere heel precies en daarmee zo efficiënt mogelijk het lucht/brandstofmengsel samen. Bovendien is de krachtbron vrijwel geheel van aluminium dus licht van gewicht. Ook dat heeft een gunstige invloed op het verbruik. Voor wie een duurzaam karakter en de bewezen spaarzaamheid wil, is er de 1.5-liter common rail turbodieselmotor.

De kracht van de motor vindt zijn weg naar het wegdek via een handgeschakelde vijfversnellingsbak. Een speciale ketting koppelt versnellingsbak en aandrijflijn. De ketting verlaagt niet alleen in belangrijke mate frictie en lawaai, maar reduceert ook het verlies van vermogen. De 1.3-liter-benzinemotor is bovendien leverbaar in een soepel schakelende automatische viertraps transmissie. Deze automatische transmissie met lock-up heeft een gunstige invloed op het brandstofverbruik op de snelweg.



Het bijzondere van het Drive Action 4x4-systeem van de Jimny is dat je tot 100 kilometer per uur tussen tweewiel- en vierwiel-aandrijving heen en weer kunt schakelen terwijl je rijdt. 4WD kan echter alleen in het terrein of op een glad wegdek worden toegepast. Je reageert onmiddellijk op veranderende wegdek- of weersomstandigheden. Het enige wat je hoeft te doen, is de knop in een andere stand te zetten. Staat hij in de stand 4WD, dan heb je ook nog de keuze tussen een hoge en een lage overbrenging. De hoge positie is geschikt om op redelijke vlakke wegen te rijden. De lage gearing bewijst zijn nut als je bijvoorbeeld een helling met mul zand wilt bedwingen.



Afgebeeld: 1K. Lichtmetalen velgen en wielkappen zijn als accessoire leverbaar.



M13A viercilinder DOHC 1.328 cm<sup>3</sup> met VVT en 16 kleppen

Maximum vermogen: **62,5 kW/6.000 tpm** (EG-norm)

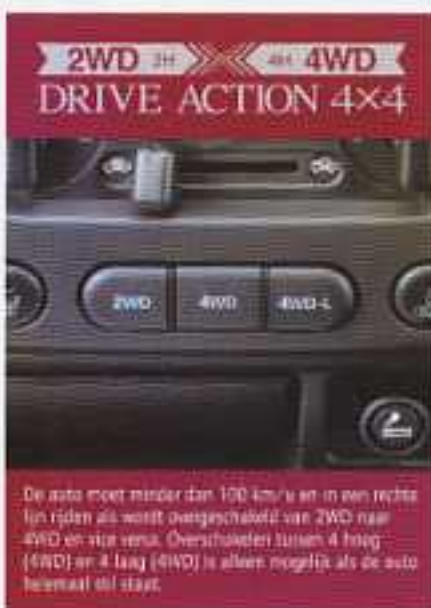
Maximum koppel: **110 Nm/4.100 tpm** (EG-norm)



K9K viercilinder 1.461 cm<sup>3</sup> common rail turbodieselmotor

Maximum vermogen: **48 kW/4.000 tpm** (EG-norm)

Maximum koppel: **160 Nm/2.000 tpm** (EG-norm)



De auto moet minder dan 100 km/u en in een rechte lijn rijden als wordt overgeschakeld van 2WD naar 4WD en vice versa. Overschakelen tussen 4 hoog (4WD) en 4 laag (4WD-L) is alleen mogelijk als de auto helemaal stil staat.



Viertrapsautomaat



Handmatig te bedienen vijfversnellingsbak



# VEILIGHEID

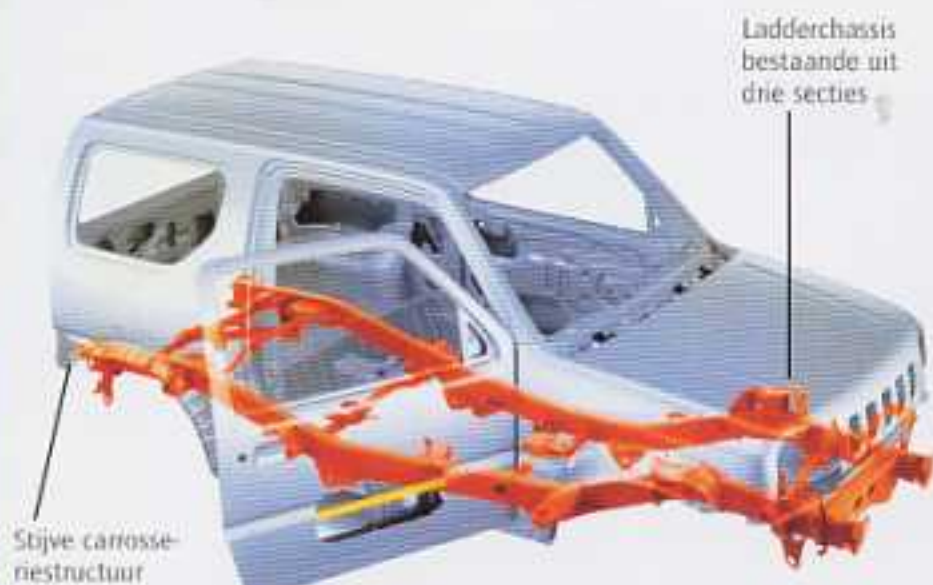
## PLEZIER DOOR KALME GEMOEDSRUST.

Veiligheid heeft bij Suzuki de allerhoogste prioriteit. Deze geruststellende gedachte maakt het rijden in de Jimny een nog plezieriger ervaring.

Suzuki's omvangrijke actieve veiligheidsmaatregelen helpen je een ongeluk te voorkomen. Bovendien stellen je in staat snel en adequaat te reageren in noodsituaties. Door het antiblokkerremstelsel blijft het zelfs mogelijk nauwkeurig te sturen bij plotseling hard remmen.

Dankzij een groot glasoppervlak en de hoge zitpositie van de bestuurder, is het overzicht over het overige verkeer in de Jimny ruim. Je kunt al in een vroeg stadium reageren op wat er om je heen gebeurt. Ook dit aspect van de Suzuki Jimny verhoogt de actieve veiligheid. De weersgesteldheid heeft geen enkele invloed op het zicht door de grote voor- en achterraut. Vooral in de natte en koude seizoenen wil het zicht naar achteren nog wel eens te wensen over laten, maar niet in de Jimny. De achterraut heeft een wisser die een belangrijk deel van de ruit schoonveegt en een achterrautverwarming voor eventuele ontwaseming. Het reservewiel heeft een plaats laag op het achterportier gekregen om het zicht door de achterraut niet onnodig te belemmeren.

De vele passieve veiligheidsmaatregelen die Suzuki heeft genomen, beschermen alle inzittenden bij een aanrijding. Iedere stoel heeft een driepuntsveiligheids gordel. Standaard heeft de Jimny gordelspanners (alleen voorin) en twee fullsize airbags. Suzuki heeft met behulp van computer-analyses de structuur van de carrosserie en het chassis zodanig ontworpen dat passagiers een optimale bescherming genieten. Bij een frontale aanrijding absorbeert deze structuur de botsenergie en leidt die vervolgens om de inzittenden heen. Aan de zijkant beschermen balken in de portieren het inzittendencompartiment tegen onheil van buitenaf.



Stalen beschermingsbalken in de portieren



Airbags voor de bestuurder en de passagier

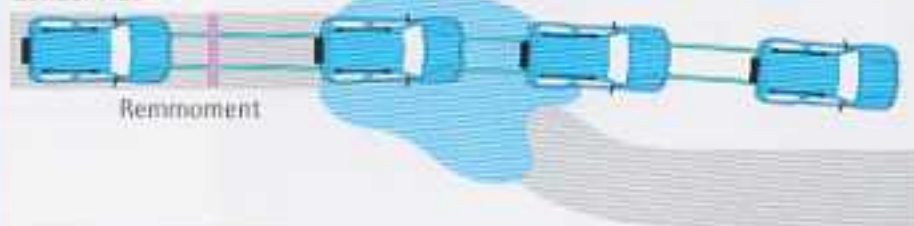
Airbags zijn ontwikkeld om de bestuurder en de passagier extra veiligheid te bieden. Het dragen van een veiligheidsgordel blijft echter noodzakelijk. Een kindzitje dat met de rugleuning naar het dashboard gericht geplaatst is, mag niet op de voorste passagiersstoel gemonteerd worden.

Met ABS (antiblokkerremstelsel)



ABS ondersteunt het remgedrag van de bestuurder. Verminder altijd snelheid bij het naderen van bochten.

Zonder ABS



Driepuntsveiligheids gordels (voor 2 en achter 2)



Gordelspanners (voorin)



Ruitenwissers met intervalstand



Hoog gemonteerd derde remlicht



Achterrautwisser en achterrautverwarming

## DETAILS

interieur



Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand



Interieurverlichting (3 standen)



Van binnenuit te ontgrendelen brandstofklepje

## DETAILS

exterieur



Halogeen koplampen



Bumper in de kleur van de carrosserie (JLX, Exclusive)



Spatbordverbreeders in de kleur van de carrosserie (JLX, Exclusive)



Dorpelverbreeders in de kleur van de carrosserie (JLX, Exclusive)



Dakreling (JLX, Exclusive)



Mistlampen (Exclusive)



Lichtmetalen velgen zijn als accessoire leverbaar

JX

### JX

ABS \* Stuurbekrachtiging \* Twee airbags \* Kunststofbekleding deurpanelen \* Armsteun en opbergvak in voorportieren \* In delen neerklapbare achterbank \* Halogeen koplampen \* Dagtellers \* Toerenteller

### JLX

= JX uitrusting + Centrale deurvergrendeling \* Elektrisch bedienbare ramen voor \* Elektrisch verstelbare buitenspiegels \* Digitale klok (alleen op JLX) \* Bekleding deurpanelen (gedeeltelijk stof) \* Dakreling \* Bumpers in de kleur van de carrosserie \* Spatbordverbreeders en dorpelverbreeders in de kleur van de carrosserie



Exclusive



Exclusive

### Exclusive

= JLX uitrusting + Airconditioning (handbediend) \* Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening (afstandsbediening niet op Exclusive diesel) \* Lichtmetalen velgen (5) \* Mistlampen voor \* Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels \* Geïntegreerde Radio/CD-speler \* Speakers (2)

**UITRUSTING**

Jimmy Metal Top	4WD JX	4WD J1X	4WD Exclusive	4WD J1X Diesel	4WD Exclusive Diesel
<b>COMFORT</b>					
Airconditioning	-	○	●	○	●
Centrale deurvergrendeling	-	●	●	●	●
Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening	-	-	●	-	-
Elektrisch bedienbare ramen voor	-	●	●	●	●
Elektrisch verstelbare buitenspiegels	-	●	●	●	●
Elektrisch verstelbare verwarmbare buitenspiegels	-	-	●	-	●
Radio/CD speler	-	-	●	-	●
Radiovoorbereiding (bedrading en antenne)	●	●	●	●	●
Speakers (2)	-	-	●	-	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●	●
<b>INSTRUMENTENPANEEL</b>					
3 Spaaks stuurwiel	●	●	●	●	●
Contactsleutelalarm	●	●	●	-	-
Dagtellers (2)	●	●	●	●	●
Dashboardkastje met slot	●	●	●	●	●
Digitaal klokje	-	●	-	●	-
Signaal vergeten verlichting	●	●	●	●	●
Toerenteller	●	●	●	●	●
Waarschuwinglampje brandstofniveau	●	●	●	●	●
<b>INTERIEUR</b>					
Aansteker	●	●	●	●	●
Anti-verblindingsstand achteruitkijkspiegel	●	●	●	●	●
Armsteun in voorportieren	●	●	●	●	●
Armsteun met opbergvak en bekerhouder zijpanelen achter	●	●	●	●	●
Ashak voor	●	●	●	●	●
Bekleding bagageruimte stof	●	●	●	●	●
Bekleding deurpanelen gedeeltelijk stof	-	●	●	●	●
Bekleding voor- en achterstoelen stof	●	●	●	●	●
Extra opbergruimte onder afdekplaat bagageruimte	●	●	●	●	●
Extra opbergvak zijpaneel bagageruimte (links + rechts)	●	●	●	●	●
Handgrepen (3)	●	●	●	●	●
In delen neerklapbare achterbank (50/50)	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor (2) en achter (2)	●	●	●	●	●
Interieurverlichting met 3 standen	●	●	●	●	●
Make-up spiegel bestuurder	●	●	●	●	●
Middenconsole met opbergvakjes (2) en bekerhouders (2)	●	●	●	●	●
Middenconsole met opbergvakjes (2) en bekerhouders (3) op automaat	-	●	●	-	-
Opbergvak in voorportieren	●	●	●	●	●
Tickethouder in zonneklep (bestuurder)	●	●	●	●	●
Van binnenuit te ontgrendelen brandstofklepje	●	●	●	●	●
Verstelbare rugleuningen voor en achter	●	●	●	●	●
Vloerbedekking stof	●	●	●	●	●
Volledig neerklapbare rugleuning voorstoelen	●	●	●	●	●
Walk-in instapmechanisme passagierszijde	●	●	●	●	●
Zonnekleppen	●	●	●	●	●
<b>EXTERIEUR</b>					
Achternuitverwarming	●	●	●	●	●
Achternuitwasser met interval en sproeier	●	●	●	●	●
Bumpers in carrosseriekleur	-	●	●	●	●
Dakreling	-	●	●	●	●
Dorpelverbreeders in carrosseriekleur	-	●	●	●	●
Groen getint glas	●	●	●	●	●
Lichtmetalen velgen	-	-	●	-	●
Naafdoppen voor en achter	●	●	●	●	●
Reservewielhouder met afdekplaat	●	●	●	●	●
Ruiterwissers voor (2 standen + interval)	●	●	●	●	●
Spatbordverbreeders in carrosseriekleur	-	●	●	●	●
Volwaardig reservewiel	●	●	●	●	●
<b>VEILIGHEID</b>					
ABS	●	●	●	●	●
Airbag (bestuurder en passagier)	●	●	●	●	●
Driepuntveiligheids gordels voor (2) en achter (2)	●	●	●	●	●
Drive action 4WD middels knoppen op het dashboard	●	●	●	●	●
Gordelspanners voor	●	●	●	●	●
Halogeen koplampen (regelbaar lichthoogteniveau)	●	●	●	●	●
Hoog geplaatst remlicht	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare gordels voor	●	●	●	●	●
Mistlampen voor	-	-	●	-	●
Stalen balken in portieren	●	●	●	●	●

- = standaard af fabriek
- = optie af fabriek
- = niet leverbaar af fabriek

**TECHNISCHE SPECIFICATIES\***

Jimny Metal Top		4WD 1.3 JX / J LX (Automaat) / Exclusive (Automaat)	4WD 1.5 J LX / Exclusive Diesel	
<b>MATEN</b>				
Lengte	mm	3.645		
Breedte	mm	1.600		
Hoogte	mm	1.705 met dakreling, 1.670 zonder dakreling		
Wielbasis	mm	2.250		
Spoorbreedte voor	mm	1.355		
Spoorbreedte achter	mm	1.365		
Bodemspeling	mm	190		
Draaicirkel	m	9,8		
Inhoud bagageruimte (VDA norm) met neergeklapte rugleuningen achterstoelen	l	324		
Inhoud bagageruimte (VDA norm) met rugleuningen achterstoelen in normale stand	l	113		
Aantal zitplaatsen		4		
<b>GEWICHT</b>				
Kentekengewicht	kg	1.035 (1.050)	1.120	
Max. toelaatbaar gewicht	kg	1.420	1.500	
Max. aanhangwagengewicht ongeremd	kg		350	
Max. aanhangwagengewicht geremd	kg		1.300	
Kogeldruk	kg		75	
<b>MOTOR</b>				
Type		M13A VVT	K9K	
Cilinders		4	4	
Aantal kleppen		16	8	
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	1.328	1.461	
Boring x slag	mm	78,0 x 69,5	76,0 x 80,5	
Compressieverhouding		9,5 : 1	18,25 : 1	
Maximum vermogen	kW/pk	62,5 / 85	48 / 65	
	bij t.p.m.	6.000	4.000	
Maximum koppel	Nm	110	160	
	bij t.p.m.	4.100	2.000	
Brandstofsysteem		multi-point injectie	directe injectie	
Acceleratie 0-100 km/u	sec	14,1 (17,2)	20,6	
Topsnelheid	km/u	140 (135)	130	
<b>BRANDSTOFVERBRUIK</b>				
EG-norm 99/100/EG**				
	stad	l/ 100 km	9,3 (9,9)	7,0
	buitenweg	l/ 100 km	6,2 (6,6)	5,6
	gemiddeld	l/ 100 km	7,3 (7,8)	6,1
	gemiddeld	km/l	13,7 (12,8)	16,4
CO <sub>2</sub> -uitstoot		g/ km	174 (184)	162
Inhoud brandstoftank		liter	40	40
Octaangetal brandstof			RON 95	-
<b>TRANSMISSIE</b>				
Handgeschakeld (Automaat 4-traps)*		5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	
Overbrengingsverhouding:	1	4,425 (2,875)	4,246	
	2	2,304 (1,568)	2,357	
	3	1,674 (1,000)	1,695	
	4	1,190 (0,696)	1,242	
	5	1,000	1,000	
	achteruit	5,151 (2,300)	4,436	
Eindoverbrengingsverhouding		4,300 (4,090)	3,416	
Overbrenging tussenbak	hoog	1,000 (1,320)	1,000	
	laag	2,002 (2,643)	2,002	
<b>CHASSIS</b>				
Stuurinrichting		kogelkringloop		
Wielophanging voor		stare as met schroefveren en stabilisatorstang		
Wielophanging achter		stare as met schroefveren		
Remmen voor		Schijven		
Remmen achter		Trommels		
Banden		205/70R15		

\* Waarden automaat tussen haakjes.

\*\* De meting van het brandstofverbruik volgens de norm 99/100/EG gaat uit van het leeggewicht van de auto. Opties en naderhand gemonteerde accessoires kunnen het gewicht verhogen en het verbruik doen toenemen. In de praktijk kunnen verbruikswaarden voorkomen die afwijken van het gemiddelde uit de test, veroorzaakt door rijtijl, omstandigheden en condities van de auto.

N.B. De Jimny motoren zijn niet geschikt voor toepassing van LPG.

Tenzij anders vermeld zijn alle afbeeldingen in deze brochure gebaseerd op het Exclusive uitrustingsniveau.

■ KLEUREN

■ AFMETINGEN



Kashmir Blue Pearl Metallic



Green Green Pearl Metallic



Bush Black Pearl Metallic



Cool Beige Metallic



Bright Red 2



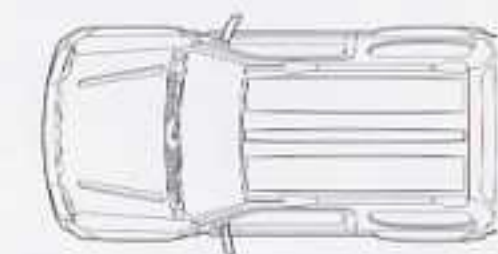
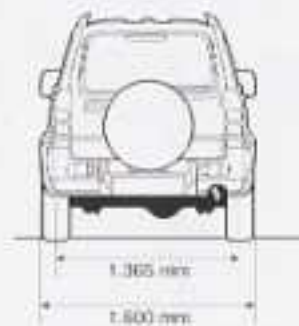
Superior White  
(Speciale bestelling)



Silky Silver Metallic



Azure Gray Pearl Metallic



**SUZUKI**

*3 Jaar Garantie*

**SUZUKI**

*5 Jaar  
Corrosiegarantie*

**SUZUKI**

*Financieel Service*

**SUZUKI**

*Mobiliteit Service*

**SUZUKI**

*Stand-by*

**SUZUKI**

*Verzekeringen*

Uw erkende Suzuki-dealer



De in deze brochure getoonde modellen kunnen afwijken van de werkelijke uitvoering. Kleuren kunnen onder invloed van het daglicht afwijken van de werkelijkheid. B.V. NIMAG behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande aankondiging te allen tijde constructie en uitvoering van haar producten te wijzigen, zonder verplichting onder geleverde producten desovereenkomstig te veranderen. Of schoon deze brochure met de grootst mogelijke nauwkeurigheid is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele reprints/fouten, van welke aard ook.

© 2005 B.V. NIMAG, Vianen. Gehele of gedeeltelijke vervoerbedrijging en/of openbaarmaking, in welke vorm dan ook, zonder schriftelijke toestemming van B.V. NIMAG is verboden.

Neem contact op met uw Suzuki-dealer over de in Nederland te leveren modellen, kleuren, accessoires en de prijzen. Vraag uw Suzuki-dealer ook meer informatie over Suzuki Financial Services (Suzuki Betaalplan, Suzuki Autoverzekeringen, Suzuki Lease), Suzuki Mobiliteit Service en Suzuki Stand-by.

Importeur: B.V. NIMAG - Postbus 77 - 4130 EB Vianen - tel: (0347) 349 749 - www.suzuki.nl

