

**GRAND
VITARA**
XL-7



 **SUZUKI**



**GRAND
VITARA
XL.7**

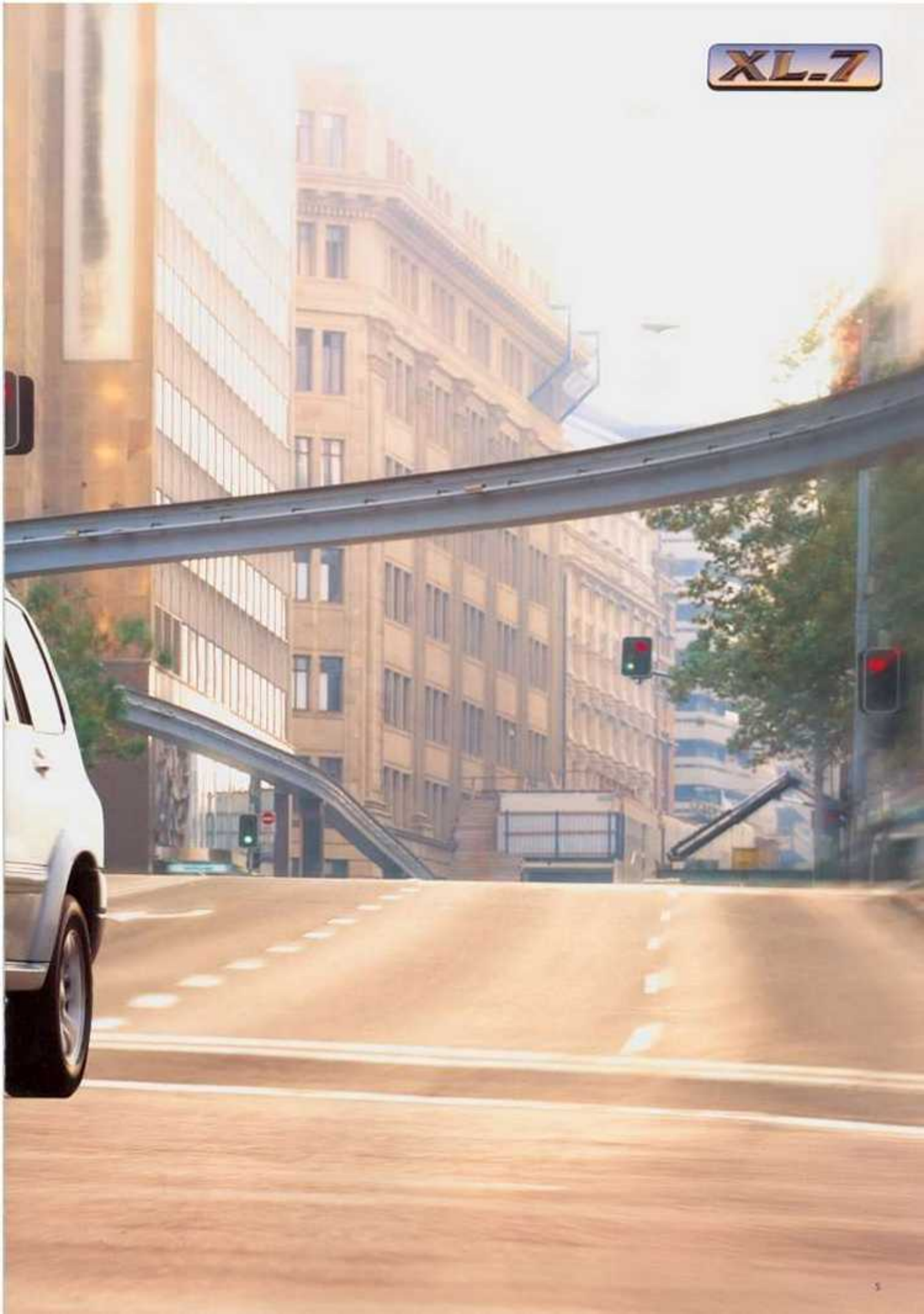
XL-7





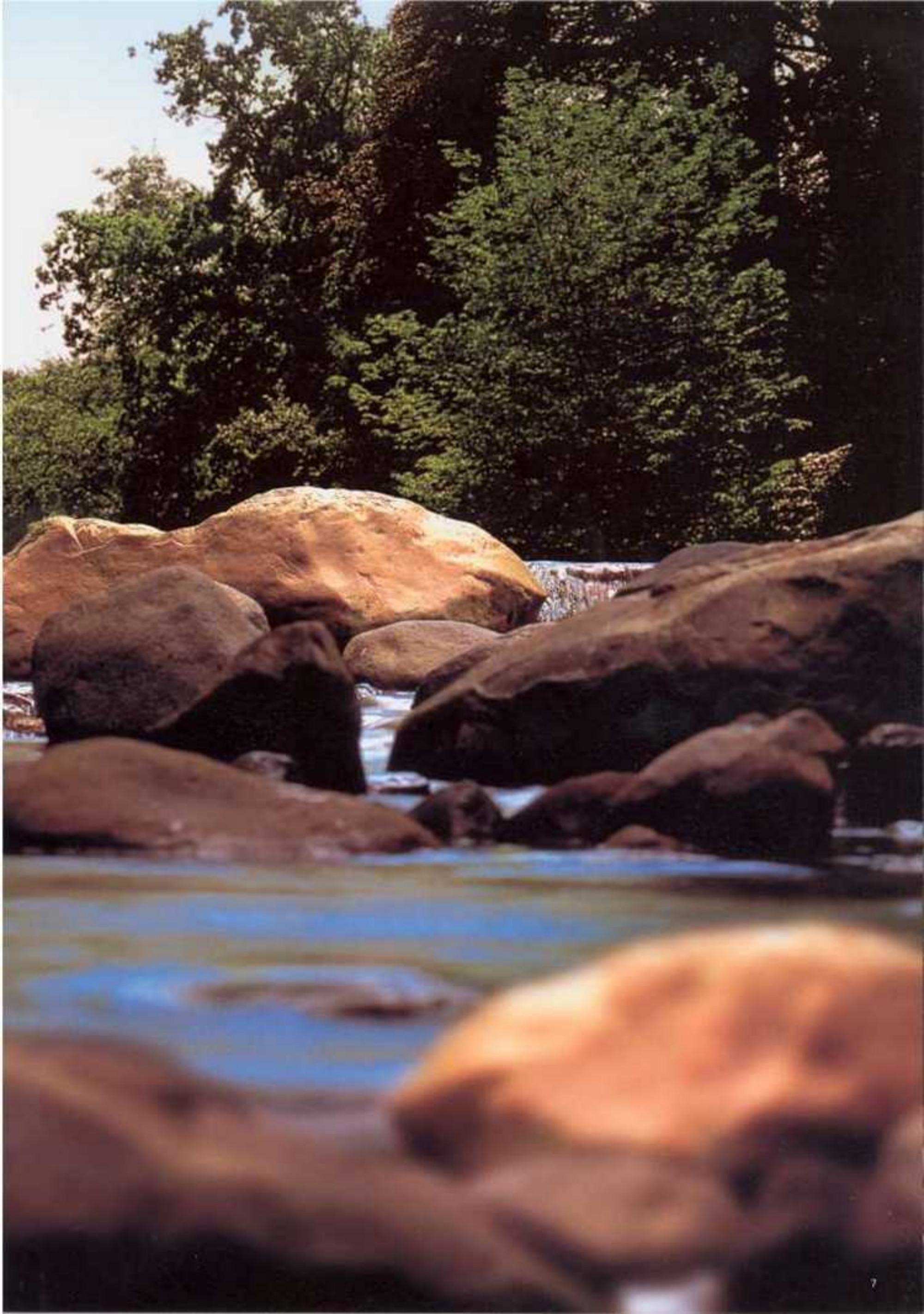
**GRAND
VITARA
XL-7**

XL-7





**GRAND
VITARA
XL7**





COCKPIT & INTERIEUR





Climate control is standaard op 2.7 V6 uitvoeringen.
Airconditioning is standaard op 2.0 TDi uitvoeringen.
Audio en lederen bekleding zijn als accessoires leverbaar.





COCKPIT & INTERIEUR





Climate control is standaard op 2.7 V6 uitvoeringen.
Airconditioning is standaard op 2.0 TDi uitvoeringen.
Audio en lederen bekleding zijn als accessoires leverbaar.





VEELZIJDIG EN COMFORTABEL

De ontwerpers bij Suzuki realiseren zich terdege dat iedereen eigen voorkeuren en, al naar gelang de omstandigheden, wisselende eisen heeft. Tegen dat licht is de Grand Vitara XL-7 gevormd met een veelzijdig te variëren interieur voor zowel alledaags- als bijzonder gebruik. Neem bijvoorbeeld woon-werkverkeer, wekelijkse boodschappen, (off-road)weekendtrips, vakanties of volumevervoer na een bezoekje aan een Doe Het Zelfcentrum.....het is zonder problemen mogelijk dankzij het flexibele interieur. Zo heeft de XL-7 op alle zitplaatsen verstelbare rugleuningen, in hoogte verstelbare en verwijderbare hoofdsteunen en biedt "een zee" aan ruimte voor personen en bagage.

Korte of lange ritten? Verharde of onverharde wegen? Binnenwegen of Snelwegen? Het maakt niet uit voor de Grand Vitara XL-7. In het comfortabele interieur zal het u en uw passagiers werkelijk aan niets ontbreken. Standaard airconditioning op de 2.0 TDi uitvoeringen en standaard climate control op de 2.7V6 uitvoeringen zorgen voor een aangename ambiance waarin zelfs de achterpassagiers (in de 2.7V6 uitvoeringen) de luchtstromen qua intensiteit en richting kunnen regelen.



Climate control
(2.7V6 uitvoeringen)



Interieur

1. Plafondconsole met kaartlamps en brilhouders
2. Opbergvak in dashboard
3. Bekerhouders voorin
4. 12-voltaansluiting op middenconsole **
5. Opbergvak in voorportier
6. Opberglade onder stoel (passagier)
7. Bekerhouder in middenconsole
8. Bekerhouders voor tweede zitrij
9. Opbergtas in rugleuning voorstoel
10. Opbergvak in achterportier
11. Opbergvak derde zitrij (passagierszijde) (bij 7-zitter)
12. 12-voltaansluiting in bagageruimte **
13. Opbergvakken (3) onder afdekplaat bagageruimte



U en uw passagiers zullen de grote portieren zeker waarderen. Het in- en uitstappen naar de tweede en eventueel derde zitrij verloopt zonder problemen. Een instapmechanisme aan weerszijden (bij een 7-zitter) bevordert de toegankelijkheid van de achterste zetels nog eens extra. En wat denkt u van de rijke bekleding en allerhande doordacht geplaatste opbergvakken en bekerhouders? Centrale deurvergrendeling met afstandbediening is standaard, evenals elektrisch bedienbare ramen voor en achter, elektrisch verstelbare buitenspiegels (verwarmbaar in de 7-zitter) en stuurbekrachtiging. Cruise control treft u aan op de 2.7V6 uitvoeringen. In de Grand Vitara XL-7 staat het gehele ontwerp in het teken van praktisch en veelzijdig comfort. Bovendien is lederen bekleding als accessoire leverbaar.

** Met de sigarettenaansteker meegeteld zijn er drie 12-voltaansluitingen beschikbaar.

- Audio is als accessoire leverbaar. Climate Control is standaard op de 2.7V6 uitvoeringen. Airconditioning is standaard op de 2.0 TDi uitvoeringen.



Hoogteverstelling
bestuurderszitring



Middenconsole met verschuifbare
armsteun en opbergvak



Middenarmsteun
(uitklapbaar) tweede zitrij



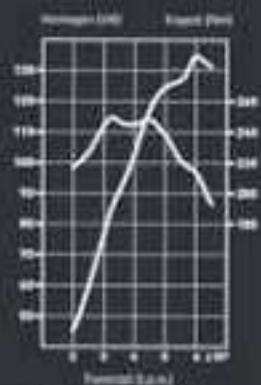
**PRESTATIES EN
WEGGEDRAG**



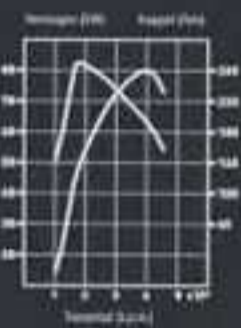
**OFFROAD
XL-7**



Als het op snelheid en uithoudingsvermogen aankomt, staat de Grand Vitara XL-7 zijn mannetje. Onder de motorkap zit een 2.7 DOHC V6-benzinemotor die met zijn 135 kW bij 6.000 toeren per minuut meer dan voldoende vermogen levert voor uitstapjes in ruig terrein, een vlotte snelwegrit of het trekken van een trailer met een gewicht tot aan 1.850 kg. En de motor van de Grand Vitara XL-7 is soepel genoeg om vol vertrouwen een besneeuwde helling of een drassige weg op te rijden. Hoge betrouwbaarheid en lage onderhoudskosten staan voorop. In plaats van getande riemen drijven onderhoudsvrije kettingen de dubbele bovenliggende nokkenassen aan. De directe ontsteking is bedrijfszeker en efficiënt en de hydraulisch gedempte motorophanging onderdrukt geluid en trillingen.



H27A
Zescilinder DOHC 2.736 cm³ met elektronische multipoint injectie
Maximaal vermogen: 135 kW/6.000 toeren per minuut (EG-norm)
Maximaal koppel: 250 Nm/3.300 toeren per minuut (EG-norm)



4L2H, watergekoelde viercilinder in lijn, 16 kleppen, 1.997 cm³, turbodiesel met intercooler, DOHC en directe brandstofinspuiting (common rail).
Maximaal vermogen: 80 kW/4.000 toeren per minuut (EG-norm)
Maximaal koppel: 270 Nm/1.750 toeren per minuut (EG-norm)



De Grand Vitara XL-7 is ook verkrijgbaar met een krachtige turbodieselmotor, voorzien van een intercooler en common-rail brandstofinspuiting. Dit systeem zorgt voor een zeer volledige verbranding door de dieselolie rechtstreeks en onder zeer hoge druk in de cilinders te spuiten. Verbruik en emissie (ook die van kooldioxide)

pakken beduidend lager uit, mede doordat het inspuitmoment en de geïnjecteerde hoeveelheid brandstof elektronisch worden geregeld. De turbo en de intercooler geven de dieselmotor ruimschoots voldoende vermogen en souplesse voor rijden in de stad of door ruig terrein.

De elektronisch gestuurde vijftrapsautomaat draagt bij aan het soepele rijgedrag. Door een uitgekiend overschakelen levert de automaat ook een zo laag mogelijk brandstofverbruik op. Er is te kiezen uit de schakelprogramma's Normal of Power, al naar gelang de omstandigheden. Een sensorgestuurd controlesysteem voorkomt hinderlijk heen en weer schakelen tussen twee versnellingen tijdens bergopwaarts rijden. Bergafwaarts stemt hetzelfde systeem het schakelpatroon af op de remmen. Rijden in de bergen is hiermee comfortabel en tegelijk ook opwindend.

Een soepel en tegelijk stevig onderstel en het Drive Select 4x4-systeem* brengen de aandrijfkracht over op het asfalt of op een onverharde weg. De mooiste plaatsen om te vissen, te zwemmen of te genieten van het uitzicht zijn immers zelden bereikbaar via een geplaveide weg. De voorwielophanging is onafhankelijk met McPherson-veerpoten. De behuizingen daarvan zijn aan de bovenzijde door een stalen brug met elkaar verbonden. Deze onderdrukt torsie en verhoogt de stuurprecisie. De achteras is vijfvoudig aan het chassis opgehangen voor een stabiele, voorspelbare en vertrouwde wegligging. De brede 16" wielen met brede banden zorgen voor optimale grip op alle soorten wegdek. De Grand Vitara XL-7 biedt het vermogen, het uiterlijk en de finesse voor dagelijks gebruik en voor uitdagende trips in de vrije tijd.

* De auto moet worden aan 100 kilometer per uur en in een rechte lijn rijden als wordt overgeschakeld van 2WD naar 4WD (4H) en omgekeerd. Overschakelen tussen 4H (4WD) en 4L (4WD) is alleen mogelijk als de auto stilstaat of stilvalt.

VEILIGHEID & ONTWERP

Ware schoonheid komt van binnen. Onderhuids zit de Grand Vitara XL-7 uitstekend in elkaar. Nader beschouwd zult u hem alleen maar meer gaan waarderen. Om te beginnen is er een stevig laddervormig chassis. Dat biedt een grote stijfheid en heeft geïntegreerde kreukelzones aan de voor- en achterzijde. In het onverhoopte geval van een botsing vormen deze een buffer, ze absorberen de krachten die vrijkomen. Verstevigingsbalken in de deuren en de stijve carrossierestructuur beschermen de inzittenden bij een zijdelingse aanrijding. Binnenin zorgen twee airbags voor bescherming. De achterportieren zijn voorzien van kindersloten om ongewenst openen te voorkomen.

De kans is echter groot dat al deze veiligheidsvoorzieningen nooit in actie hoeven komen. De Grand Vitara XL-7 is ontworpen om aanrijdingen te voorkomen. Het tot de standaarduitrusting behorende anti-blokkeerremstelsel (ABS) met EBD (elektronische remkrachtverdelers) zorgt bijvoorbeeld voor een controleerbare vertraging. De Grand Vitara XL-7 is op alles voorbereid!

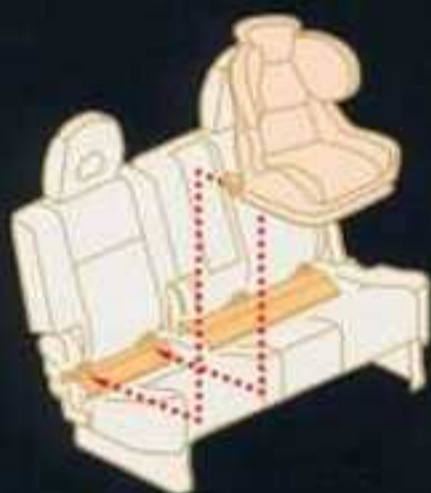


Met ABS

Zonder ABS



ABS (anti-blokkeerremstelsysteem) met EBD. ABS ondersteunt het remgedrag van de bestuurder. Vermindert altijd snelheid bij het naderen van bochten en kruisingen. Voor maximale grip tijdens slecht weer of bij verandering van ondergrond kan het Drive Select 4x4-systeem (tot 100 km/u) worden ingeschakeld.



ISOFIX kinderzitje bevestigingssysteem



De Grand Vitara XL7 is ook leverbaar als Van (grijs kenteken).

UITRUSTING

| | 2.0 TDI 5-zitter | 2.0 TDI 7-zitter | 2.7 V6 5-zitter | 2.7 V6 7-zitter |
|---|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| COMFORT | | | | |
| Airconditioning | ● | ● | - | - |
| Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening | ● | ● | ● | ● |
| Climat control (automatische airconditioning) | - | - | ● | ● |
| Climat control voor en achter geschieden | - | - | - | ● |
| Cruise control | - | - | ● | ● |
| Elektrisch bedienbare ramen voor en achter | ● | ● | ● | ● |
| Elektrisch verstelbare buitenspiegels | ● | ● | ● | ● |
| Radiovoorbereiding (bedrading + antenne) | ● | ● | ● | ● |
| Stoelverwarming voor | - | ● | - | ● |
| Stuurbalkverwarming | ● | ● | ● | ● |
| Verwarmbare buitenspiegels | - | ● | - | ● |
| Voetsteun bestuurderszijde | ● | ● | ● | ● |
| INSTRUMENTENPANEEL | | | | |
| Buitentemperatuurmeter | ● | ● | ● | ● |
| Dagtelers (2) | ● | ● | ● | ● |
| Digitaal klokje | ● | ● | ● | ● |
| In hoogte verstelbaar stuurwiel | ● | ● | ● | ● |
| Signaal vergeten verlichting | ● | ● | ● | ● |
| Stuurwiel urethuis 3-spaks | ● | ● | ● | ● |
| Toerenteller | ● | ● | ● | ● |
| Waarschuwingslampje brandstofniveau | ● | ● | ● | ● |
| INTERIEUR | | | | |
| 12 voltaansluiting in bagageruimte en middenconsole | ● | ● | ● | ● |
| Aanstoker | ● | ● | ● | ● |
| Afsluitbaar dashboardkastje | ● | ● | ● | ● |
| Anti-verblindingsstand achternuikspiegel | ● | ● | ● | ● |
| Asbak (draaibaar) achter | ● | ● | ● | ● |
| Asbak (uitneembaar) in middenconsole | ● | ● | ● | ● |
| Beknoorders (2) derde zitrij | - | ● | - | ● |
| Bekleding bagageruimte stof | ● | ● | ● | ● |
| Bekleding deurpanelen gedeeltelijk stof | ● | ● | ● | ● |
| Bekleding voor- en achterstoelen stof | ● | ● | ● | ● |
| Handgrepen (3) | ● | ● | ● | ● |
| Hoogteverstelling bestuurderszitling | ● | ● | ● | ● |
| In delen neerklapbare achterbank derde zitrij (50/50) | - | ● | - | ● |
| In delen neerklapbare achterbank tweede zitrij (60/40) | ● | ● | ● | ● |
| In hoogte verstelbare en verwijderbare hoofdsteunen voor en achter | ● | ● | ● | ● |
| Interieurverlichting voor, midden en achter | ● | ● | ● | ● |
| Kledinghaakjes (2) | ● | ● | ● | ● |
| Make-up spiegel bestuurder en passagier | ● | ● | ● | ● |
| Middenarmsteun (uitklapbaar) tweede zitrij | ● | ● | ● | ● |
| Middenconsole met verschuifbare armsteun, opbergvak en bekerhouders | ● | ● | ● | ● |
| Opberglade onder stoel (passagier) | ● | ● | ● | ● |
| Opbergrtas in leuning voorstoelen | ● | ● | ● | ● |
| Opbergvak derde zitrij (passagierszijde) | - | ● | - | ● |
| Opbergvak in achtersportieren | ● | ● | ● | ● |
| Opbergvak in dashboard | ● | ● | ● | ● |
| Opbergvakken (3) onder afdekplaat bagageruimte | ● | ● | ● | ● |
| Opbergvakken in voorsportieren | ● | ● | ● | ● |
| Plafondconsole met kaartleeslampen en brilhouders | ● | ● | ● | ● |
| Tickethouder in zonneklep bestuurder en passagier | ● | ● | ● | ● |
| Van binnenuit te ontgrendelen brandstofklep | ● | ● | ● | ● |
| Verschuifbare tweede zitrij | - | ● | - | ● |
| Verstelbare rugleuningen | ● | ● | ● | ● |
| Vloerbedekking stof | ● | ● | ● | ● |
| Wielin mechanisme tweede zitrij (weerszijden) | - | ● | - | ● |
| Zonnekleppen | ● | ● | ● | ● |
| EXTERIEUR | | | | |
| Achtermuitverwarming | ● | ● | ● | ● |
| Brede wielkasten en dorpels | ● | ● | ● | ● |
| Bumpers en spiegels in camosseriekleur | ● | ● | ● | ● |
| Dakreling | ● | ● | ● | ● |
| Groen getint glas | ● | ● | ● | ● |
| Halogeen koplampen | ● | ● | ● | ● |
| Inklapbare buitenspiegels | ● | ● | ● | ● |
| Lichtmetalen velgen | ● | ● | ● | ● |
| Portiergrepen verchroomd (4) | ● | ● | ● | ● |
| Reservewielhouder | ● | ● | ● | ● |
| Ruitwisser voor (2 standen + interval) | ● | ● | ● | ● |
| Stoetsing met chroomrand op flanken | ● | ● | ● | ● |
| Volwaardig reservewiel (lichtmetalen wlg) met afdekplaat | ● | ● | ● | ● |
| Wasser en sproeier achternuit met interval | ● | ● | ● | ● |
| VEILIGHEID | | | | |
| ABS met EBD (elektronische remkracht verdeling) | ● | ● | ● | ● |
| Airbag bestuurder en passagier | ● | ● | ● | ● |
| Driepuntsveiligheids gordels voor en achter | ● | ● | ● | ● |
| Drive Select 4WD | ● | ● | ● | ● |
| In hoogte verstelbare gordels voor (2) en op tweede zitrij (2) | ● | ● | ● | ● |
| ISOFIX bevestigingssysteem kinderzitje | ● | ● | ● | ● |
| Kinderslot achtersportieren | ● | ● | ● | ● |
| Stalen ballen in portieren | ● | ● | ● | ● |

● = Standaard af fabriek
- = Niet leverbaar

Vraag uw Suzuki-dealer naar de accessoires.
De in deze brochure afgebeelde modellen kunnen afwijken van in Nederland geleverde uitvoeringen en zijn uitgerust met accessoires.

KLEUREN



Silky Silver
Metallic



Cat's Eye Blue
Metallic



Bluish Black
Pearl Metallic



Grove Green
Pearl Metallic*

*speciale bestelling

AFMETINGEN



TECHNISCHE SPECIFICATIES*

| | | Grand Vitara XL7 | | | |
|---|-----------------|---|---------------------|---------------------|---------------|
| | | 2.0 TDi 16V 5-itter | 2.0 TDi 16V 7-itter | 2.7V6 5-itter | 2.7V6 7-itter |
| MAATEN | | | | | |
| Lengte | mm | 4.760 | | | |
| Breedte | mm | 1.780 | | | |
| Hoogte | mm | 1.740 | | | |
| Wielbasis | mm | 2.800 | | | |
| Spoorbreedte voor | mm | 1.500 | | | |
| Spoorbreedte achter | mm | 1.500 | | | |
| Bodempoling | mm | 183 | | | |
| Draaicirkel | m | 11,8 | | | |
| GEWICHT | | | | | |
| Kantelgewicht | kg | 1.700 | 1.710 | 1.835 (1.665) | 1.645 (1.675) |
| Max. toelaatbaar gewicht | kg | 2.350 | | 2.300 | |
| Max. aanhangwagentgewicht ongeremd | kg | 750 | | | |
| Max. aanhangwagentgewicht geremd | kg | 1.850 | | | |
| Kopgedruk | kg | 75 | | | |
| MOTOR | | | | | |
| Type | | H27A | | H27A | |
| Cilinders | | 4 | | 6 | |
| | | directe injectie | | multipoint injectie | |
| Aantal kleppen | | 16 | | 24 | |
| Cilinderinhoud | cm ³ | 1.997 | | 2.736 | |
| Boring x slag | mm | 85 x 88 | | 88 x 75 | |
| Compressieverhouding | | 17,3:1 | | 9,5:1 | |
| Maximum vermogen | kW/pk | 80/109 | | 135/184 | |
| | bij 1 p.m. | 4.000 | | 6.000 | |
| Maximum koppel | Nm | 270 | | 290 | |
| | bij 1 p.m. | 1.750 | | 1.300 | |
| Top snelheid handgeschakeld (automaat) km/u | | 155 | | 183 (178) | |
| BRANDSTOFVERBRUIK | | | | | |
| 90/100-EG-norm** | stad | l/100 km | | 15,3 (16,1) | |
| | buitenweg | l/100 km | | 6,7 (6,2) | |
| | gemiddeld | l/100 km | | 8,0 (11,5/11,8) | |
| | gemiddeld | km/l | | 12,5 (8,7/8,5) | |
| CO ₂ -uitstoot | g/km | 210 | | 275 (282) | |
| Octaangetal brandstof | | - | | RON 95 | |
| Inhoud brandstoftank | liter | 66 | | 66 | |
| TRANSMISSE | | | | | |
| Overbrengingsverhouding | | 1 | | 3,830 (3,520) | |
| | | 2 | | 2,062 (2,043) | |
| | | 3 | | 1,436 (1,401) | |
| | | 4 | | 1,000 (1,000) | |
| | | 5 | | 0,788 (0,772) | |
| | achteruit | 4,220 | | 4,220 (3,224) | |
| Eindoverbrengingsverhouding | | 3,909 | | 4,300 | |
| Overbrenging tussenbak | hoog | | | 1,000 | |
| | laag | | | 1,653 | |
| CHASSIS | | | | | |
| Stuurinrichting | | handstuurbesturing | | | |
| Wielophanging voor | | onafhankelijk met schroefveren en stabilisatorstang | | | |
| Wielophanging achter | | stam-als met spuntsophanging en schroefveren | | | |
| Remmen voor | | geventileerde schijven | | | |
| Remmen achter | | trommels | | | |
| Banden | | 235/60R16 | | | |

* Waarden automaat tussen haakjes

**De meting van het brandstofverbruik volgens de norm 99/100/EG gaat uit van het leeggewicht van de auto. Opties en naderhand gemonteerde accessoires kunnen het gewicht verhogen en het verbruik doen toenemen. In de praktijk kunnen verbruikswaarden voorkomen die afwijken van het gemiddelde uit de test, veroorzaakt door rijstijl, omstandigheden en conditie van de auto.

SUZUKI

1 jaar Garantie

SUZUKI

1 jaar Garantie

SUZUKI

Financial Services

SUZUKI

Mobiliteit Service

SUZUKI

Stand-by

SUZUKI

Wijzigingen

Uw erkende Suzuki-dealer

Autobedrijf Kees Balve

Winningsdijk 14, 2001 HL, Maastricht
Tel. 0174-247024

OH. SUZUKI - dealer

0174-247024

ER ZIT MEER IN

SUZUKI

De in deze brochure getoonde modellen kunnen afwijken van de werkelijke uitvoering. Kleuren kunnen onder invloed van het daglicht afwijken van de werkelijkheid. B.V. NIMAG behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande aankondiging te allen tijde correctie en uitvoering van haar producten te wijzigen, zonder verplichting verder geleverde producten dienovereenkomstig te veranderen. Ofschiet deze brochure met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard ook.

* 2003 B.V. NIMAG, Heinenoord. Gehele of gedeeltelijke vertaaling en/of openbaarmaking, in welke vorm dan ook, zonder schriftelijke toestemming van B.V. NIMAG is verboden.

Neem contact op met uw Suzuki-dealer over de in Nederland te leveren modellen, kleuren, accessoires en de prijzen.

Vraag uw Suzuki-dealer ook meer informatie over Suzuki Financial Services (Suzuki Betaalplan, Suzuki Autovezekeringen, Suzuki Lease), Suzuki Mobiliteit Service en Suzuki Stand-by.

Importeur: B.V. NIMAG - Postbus 3250 - 3274 ZH Heinenoord - tel.: 0186-607-707, www.suzuki.nl